



Jernbaneverket

Vestby kommune
Postboks 144
1541 VESTBY

Henvendelse til: Bjørn Egede-Nissen
Tlf.:
Faks:
E-post: bjorn.egede.nissen@jbv.no

Dato: 21.06.2016
Saksref.: 201606127-2
Deres ref.: 15/05363-12
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@
jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK

jernbaneverket.no

Planstrategi for Vestby kommune 2016 - 2020 - offentlig ettersyn

Vi viser til oversendelse datert 14.06.2016.

Jernbaneverket (JBV) har tidligere avgitt uttalelse til kommuneplanens arealdel i Vestby. I forslag til planstrategi peker kommunen på at Vestby sentrum er satt på dagsorden gjennom utført parallelloppdrag, og at det er nødvendig å følge opp dette gjennom revisjon av kommuneplanens arealdel og videre områderegulering. JBV forutsetter at dette arbeidet prioriteres slik at potensialene for fortetting, funksjonsblanding og transformasjon i områder med gang- og sykkelavstand til kollektivknutepunktene utvikles først. Dette er også nødvendig dersom målet i regional plan for Oslo og Akershus skal oppnås (80% av veksten skal tas i tettstedet Vestby).

Som det ellers vises til i strategidokumentet er Follobaneprosjektet nå i gang, med ferdigstilling av prosjektet i løpet av 2021. Dette gir grunnlag for redusert reisetid til Oslo, men i første omgang økt frekvens bare mellom Ski og Oslo. Frekvensøkning for strekningen Ski – Moss er først mulig når også parsellen Sandbukta – Moss – Såstad med forbedret mulighet til vending av tog er ferdigstilt 2023/24.

Næringsområdet på Dehli Skog utvikles videre, og det vises til at Dehli Skog med sidespor blir gjenstand for områderegulering i perioden. JBV ser det som positivt at kommuner, tiltakshavere og andre ønsker å bidra til mer gods på bane. Det kan være et bidrag når JBV nå reviderer sin strategi for godstransport. Hvor vidt det er ønskelig og/eller mulig å få på plass en jernbaneforbindelse (terminal?) til omsøkt område er en annen sak. Det er uansett betydelig dyrere og mer komplisert å anlegge jernbanespor til/fra dobbeltspor enn fra enkeltspor. Det kan i tillegg være vanskelig å finne plass til godstog mellom Ski og Moss dersom frekvensen for persontog økes slik det legges opp til når nytt dobbeltspor er videreført til Fredrikstad/Sarpsborg. Vi ser imidlertid ikke bort fra mulig jernbanetilknytning til næringsområdet, og forutsetter at kommunen kommer tilbake til dette når områderegulering for Dehli Skog igangsettes.

Ut over dette har JBV ingen vesentlige merknader til de planmessige problemstillinger kommunen påpeker, eller til de planoppgaver som skisseres i strategien.

Med hilsen
Sjur Helseth
regiondirektør
Strategi og samfunn, strategi øst

Bjørn Egede-Nissen
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk