



2. gangs behandling av Kommunedelplan for klima og energi

Saksbehandler: Bente Lise Stubberud	Saksnr.: 15/05461-40
Behandlingsrekkefølge	Møtedato
Formannskapet	22.01.2018
Kommunestyret	12.02.2018

Rådmannens innstilling:

Kommunedelplan for klima og energi med tilhørende handlingsdel, begge datert 19.12.2017, vedtas jf. Plan- og bygningsloven § 11-15.

Vedlegg:

Vedlegg 2. Handlingsdel - Rådmannens forslag 19.12.2017

Vedlegg 1. Kommunedelplan for klima og energi 2017-2029 - Rådmannens forslag 19.12.2017

Vedlegg 4. Tilbakemeldinger til BUK

Vedlegg 3. Tidslinje for arbeidet med sykkelhoteller på Vestby og Sonsveien stasjoner

Vestby kommune

SAKSUTREDNING:

1. SAKSOPPLYSNINGER

Den 07.12.2015 vedtok kommunestyret Prioriterte planoppgaver for 2016-2019. Under møtet i kommunestyret ble det tatt inn at det skal utarbeides en ny klima- og energiplan i 2016.

Formålet med klima- og energiplanen

Formålet med klima- og energiplanen er at Vestby kommune skal bidra til reduksjon i utslipp av klimagasser, redusert energibruk, og økt bruk av energi fra fornybare kilder. Planen skal også gjøre kommunen bedre rustet til å ta imot de endringene et varmere, våtere og mer ekstremt klima vil medføre.

Planen skal legges til grunn og gi føringer for kommunens mer detaljerte planlegging, og myndighets- og virksomhetsutøvelse. Den vil være et viktig redskap som gir kommunen underlag for beslutninger som involverer energibruk og klimaspørsmål.

Medvirkning

Planarbeidet er ledet av planavdelingen, men flere av kommunens øvrige avdelinger er involvert i planarbeidet gjennom en prosjektgruppe, og har utarbeidet mye av innholdet i planens temaområder som er gjeldende for de aktuelle avdelingene. Det har vært en kontinuerlig dialog i prosjektgruppa gjennom hele planprosessen.

Det legges opp til et åpent informasjons- og dialogmøte med kommunens innbyggere under offentlig ettersyn av planen. Dato for dette møtet settes når planen legges ut til offentlig ettersyn.

Det planlegges også å gjennomføre et arbeidsmøte med barn- og unges kommunestyre (BUK) under offentlig ettersyn. I arbeidsmøtet kan BUK komme med sine innspill til hvordan kommunen best kan oppfylle sine mål om reduksjon av klimagassutslipp og energibruk, samt foreslå hvordan kommunen kan påvirke befolkningen til å leve mer klimavennlig. BUKs innspill og forslag til tiltak vil tas opp i andregangsbehandling av planen.

Rammene for en kommunedelplan

Det kan utarbeides kommunedelplan for alle tema eller virksomhetsområder/sektorer der det er hensiktsmessig (jf. pbl § 11). Til arealdelen kan det knyttes bestemmelser (og retningslinjer), men dette er ikke aktuelt i denne sammenheng.

Kommunedelplaner skal også ha en egen handlingsdel med tiltak for gjennomføring av planens målsettinger innenfor kommuneplanperioden på fire år. Den konkrete gjennomføringen av handlingsdelen skal vurderes årlig i forbindelse med den årlige rulleringen av handlingsprogrammet og arbeidet med økonomiplanen.

Kommunedelplanens innhold

Planen er en tematisk kommunedelplan i to deler:

- Plandelen beskriver planens formål, bakgrunn for arbeidet og målsettinger. Plandelen skal gi en innføring i status og utfordringer kommunen jobber med, og gi en beskrivelse av hvilke temaområder kommunen skal jobbe med og hvilke

Vestby kommune

målsettinger kommunen skal jobbe mot. På denne måten danner plandelen bakgrunnen og grunnlaget for handlingsdelen.

- Handlingsdelen er en oversikt over forslag til tiltak som kan gjøres i årene fremover, hvordan tiltakene kan forankres økonomisk og hvem som har ansvar for gjennomføringen. Foreslåtte tiltak vurderes tatt inn ved den årlige rulleringen av kommunens handlingsprogram og administrasjonens arbeidsprogram.

2. VURDERING

Mål for redusert energibruk og klimagassutslipp

Planen inneholder målsetninger for å redusere klimagassutslipp og energibruk innenfor de sektorer hvor det er stort forbedringspotensial. Dette gjelder blant annet energibruk i våre egne virksomheter, hvordan vi planlegger og gjennomfører egne byggeprosjekter, samt hvilke prinsipper vi legger til grunn i vår arealplanlegging.

Den tilgjengelige statistikken fra SSB er ikke absolutte tall for kommunens påvirkning på klima, og rådmannen mener disse ikke egner seg som utgangspunkt for foreslåtte konkrete mål i tall om reduksjon av energibruk og klimagassutslipp. Med de ressurser som har vært tilgjengelig i denne omgang, har det ikke vært mulig å innhente og bearbeide rådata for alle tema og sektorer. Noen av tiltakene i handlingsdelen, som for eksempel bruk av klimagassregnskap og miljøprogrammet i egne bygg- og anleggsprosjekter, vil i fremtiden være med på å gi et bedre utvalg av relevante tall og data for kommunens energiforbruk og klimagassutslipp. I tillegg skal hvert resultatområde også årlig rapportere inn forbruksdata og hvilke tiltak som er gjort hva gjelder klima- og energihensyn, noe som er nytt. Dette vil igjen gjøre det lettere å rapportere, følge utviklingen og sette reduksjonsmål på bakgrunn av konkret statistikk i framtida.

Klimasats

Rådmannen har, på bakgrunn av sak 31/16 Klimasats 2016, sendt inn søknader om støtte til forprosjekt om etablering av hydrogenstasjon i samarbeid med ASKO, samt sykkelhotell med solcellepaneler på tak for lading av elsykler ved Sonsveien og Vestby stasjoner. Miljødirektoratet tar sikte på å fordele midler i løpet av september 2016. Da rådmannen ikke har fått tilbakemelding på søknadene pr. nå, er det ikke skrevet noe om Klimasats i klima- og energiplanen.

Oppfølging av planen

Forrige klima- og energiplan ble vedtatt av kommunestyret i 2010. Tiltakene fra den gang er fulgt opp i varierende grad. Det har vært manglende rutiner for oppfølging og for kontroll av om de ulike tiltakene har blitt gjennomført. For å sikre at dette ikke blir en problemstilling i den nye planen skal det rapporteres på klima- og energitiltak fra hvert resultatområde når det leveres årsmelding. I tillegg skal aktuelle tiltak meldes inn fra resultatområdene til handlingsprogrammet hvert år.

Konsekvenser for kommunens økonomi

Klima- og energiplanen skal tydeliggjøres i kommunens handlingsprogram med økonomiplan og årsmelding. Handlingsdelen viser hvilke tiltak som kan gjennomføres ved hjelp av egeninnsats og hvilke som må vurderes tatt inn i handlingsprogram/budsjett.

Vestby kommune

Kommunale føringer

I Kommuneplan 2014-2026 er det satt opp 8 strategier for å minske utslipp av klimagasser. Disse er også tatt med i planprogrammet for klima- og energiplanen. Rådmannen har følgende kommentarer til disse punktene:

- Punkt 6: Vurder å krev utredning av muligheter for utnyttelse av alternative energikilder ved all utbygging av nye boligfelt og næringsområder. Dette er ikke vurdert i forslag til klima- og energiplan.
- Punkt 7: Vurder mulighetene for at det ikke skal oppføres nye bygg som bare baserer seg på elektrisk oppvarming, og således være forberedt på å utnytte alternativer som energikilder og legge til rette for et fleksibelt energisystem. Kommunen kan ikke sette strengere krav enn TEK10.
- Punkt 8: Fremskynd arbeidet med utbygging av kraftnettet. Nytt kraftnett er under utbygging.

3. ALTERNATIVER

Ingen alternativer er vurdert.

4. KONKLUSJON

Kommunedelplan for klima- og energi er et viktig redskap som gir kommunen grunnlag for beslutninger som involverer energibruk og klimaspørsmål. Planen skal gi føringer for kommunens mer detaljerte planlegging, og myndighet- og virksomhetsutøvelse. Rådmannen anbefaler at planen legges ut til offentlig ettersyn.

Rådmannens innstilling:

Kommunedelplan for klima og energi, med tilhørende handlingsdel, begge datert 9.9.2016, legges ut til offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven § 11-14.

Formannskapetets behandling 26.09.2016:

Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Formannskapetets vedtak 26.09.2016:

Kommunedelplan for klima og energi, med tilhørende handlingsdel, begge datert 9.9.2016, legges ut til offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven § 11-14.

Vestby kommune

SAKSUTREDNING – 2. GANGS BEHANDLING AV KOMMUNEDELPLAN FOR KLIMA OG ENERGI

1. SAKSOPPLYSNINGER

Forslag til kommunedelplan for klima og energi har ligget ute til offentlig ettersyn i perioden 3.10.2016 til 17.11.2016. Under høringsperioden har forslag til klima- og energiplan også blitt behandlet av barn- og unges kommunestyre (BUK). Merknader mottatt under offentlig ettersyn og BUK sitt innspill oppsummeres og kommenteres nedenfor.

Jernbaneverket (nå BaneNOR) mener planen legger et godt grunnlag for å redusere utslipp fra transportsektoren, men det er viktig at planen følges opp gjennom kommunens arealplaner. Viktigheten av at det legges til rette for bygging rundt jernbanestasjoner og at det gjøres enkelt og attraktivt å komme til disse stasjonene fra eksisterende områder uten å måtte bruke bil, påpekes.

Rådmannens kommentar: Det er et overordnet mål for kommunens arealplanlegging at denne skal være med på å minimere transportbehovet og legge til rette for økt bruk av gange, sykkel og kollektivtransport. Kommunens satsing på utvikling av Vestby sentrum vil være av stor betydning for å redusere utslipp fra transport i kommunen.

Statens vegvesen støtter kommunens målsettinger og virkemidler, og mener kommunedelplanen er godt gjennomarbeidet på temaet areal og transport. I handlingsdelen bør det også fremgå fokus på økt kvalitet i tilbudet for gående, syklende og kollektivtransporten i alle reguleringsplaner.

Rådmannens kommentar: Det er tatt inn et nytt punkt i handlingsdelen om at det i alle planbeskrivelser skal redegjøres for hvordan planen legger til rette for økt bruk av sykkel, gange og kollektivtransport.

Miljøpartiet De Grønne, Vestby (MDG) berømmer administrasjonen for planarbeidet og det fine opplegget for informasjons- og dialogmøtet som ble holdt under offentlig ettersyn. MDG har ellers følgende bemerkninger (rådmannens kommentarer i kursiv følger under hvert punkt):

- Under Nasjonale føringer i planforslaget bør det presiseres at målet for Norge er 40 % kutt i klimagassutslippene innen 2030.

Rådmannens kommentar: Det er etter offentlig ettersyn tatt inn i planens overordnede målsetning om at Vestby kommune skal være et lavutslippssamfunn i 2050, og innen 2030 skal klimagassutslippene være redusert med minst 40 %. I planen er det nå vist til at Norge har forpliktet seg til å kutte 40 % i klimagassutslippene innen 2030. Se utfyllende kommentar under Vurdering.

- MDG støtter at konsesjonen til fjernvarmeanlegget tilbaketrekkes.

Rådmannens kommentar: Tas til etterretning.

Vestby kommune

- Kommunen bør vurdere å innføre støtteordninger til familier som ønsker å bruke tøybleier, da engangsbleier utgjør store mengder avfall som ikke kan materialgjenvinnes.

Rådmannens kommentar: Ca. 25 % av landets kommuner tilbyr støtteordning for bruk av tøybleier, da fortrinnsvis gjennom sine renovasjonsselskaper. I Akershus tilbyr Sørums, Fet, Rælingen, Enebakk, Lørenskog, Skedsmo, Nittedal og Gjerdrum tilskudd gjennom ROAF IKS. Tilskuddet som gis er en engangssum på inntil 2.500 kr pr. bleiebarn. Dersom det er ønskelig å utrede konsekvensene av en slik ordning, både hva gjelder miljø- og klimaregnskap, økonomi osv., kan kommunestyret spille dette inn til representantskapet i Movar. Forslag om at dette settes som et tiltak i planen er vist under Alternativer.

- Betydningen av at landbruket kan utnytte solenergi bedre ved solpaneler på låvetak og driftsbygninger bør presiseres. Også boring etter jordvarme kan være gunstig på større gårder.

Rådmannens kommentar: Det er riktig at det er mange driftsbygninger i landbruket som egner seg godt for solceller for strømproduksjon eller solfangere for varmeproduksjon. Anlegg for bioenergi (flisfyring) er også aktuelt i landbruket. Innovasjon Norge har gode tilskuddsordninger der det gis støtte til etablering av solvarmeanlegg kombinert med bioenergianlegg. Slike tiltak kan også være aktuelle for andre næringsbygg. Flere gårdsbruk har trolig varmepumpe med bergvarme uten at landbrukskontoret har konkret oversikt over antallet i Vestby. Dette er et bra tiltak, også utover landbruket. Plandokumentet inneholder nå en presisering av dette.

- Vestby kommune må også ha et samarbeid med bedrifter og annen næringsvirksomhet om å redusere utslipp og foreslår at planens punkt om Landbruk utvides til å hete «Næringsvirksomhet og landbruk».

Rådmannens kommentar: Kapitlet om landbruk har ikke blitt utvidet til også å ta for seg næringsvirksomhet. Det er mange bedrifter i kommunen som allerede har store klimaambisjoner, og det kunne vært nyttig å ha et samarbeid med bedrifter og annen næringsvirksomhet. Rådmannen har imidlertid ikke ressurser til å organisere og drive et slikt samarbeid med dagens tilgjengelige bemanning på rådhuset.

- Det er viktig å ta ut boligområder i kommuneplanen som åpner for spredt bebyggelse.

Rådmannens kommentar: I planprogrammet til kommuneplanen er det vedtatt at bolig- og næringsområder som ikke er regulert eller utbygd og dermed i strid med regional areal- og transportplan, må vurderes tatt ut. Som tiltak i klima- og energiplanen er dette utdypet ytterligere.

- Under utbygging av Vestby sentrum er det uhyre viktig at all utbygging utføres så klima- og miljøvennlig som mulig, og at det stilles strenge krav til utbyggerne om gode drifts- og energiløsninger. Det må føyes til et kapittel om sentrumsplanen hvor behovet for et tett samarbeid mellom kommunen, utbyggere og næringslivet presiseres.

Vestby kommune

Rådmannens kommentar: Kommunen har ingen juridiske virkemidler å benytte for å stille strengere krav til utbyggere enn det som går frem av TEK10/17. I veileder for detaljregulering i Vestby sentrum er det tatt inn et krav om at det i planbeskrivelsen skal redegjøres for hvordan ønsket prosjekt kan gjennomføres på en klima- og energivennlig måte. I de obligatoriske oppstartsmøtene for nye detaljreguleringsplaner i sentrum får tiltakshaver dette signalet tidlig i prosessen. Gjennom vedtak av klima- og energiplanen, og fokus på klima og energi i kommunens egne prosjekter, viser kommunestyret at det er et politisk ønske og mål om klimavennlig utbygging i Vestby kommune.

Kommunen kan imidlertid sette så strenge klima- og miljøkrav som de selv vil i kontraktene for de kommunale eiendommene som skal selges innenfor sentrumsområdet. Som byggherre har kommunen også alle muligheter til å påse at sine egne bygge- og anleggsprosjekter i sentrum (og andre steder) er energieffektive og klimavennlige. Det vises i den sammenheng til plandokumentets omtale om bruk av miljøprogram og klimagassregnskap.

- Klimasatstiltakene kommunen har fått tilskudd til bør nærmere redegjøres for i planen.

Rådmannens kommentar: Innspillet er fulgt opp i plandokumentet, se for øvrig også vedlegg 3 for tidslinje for arbeidet med sykkelhoteller på Vestby og Sonsveien stasjoner. Miljødirektoratet skal også i årene fremover gi tilskudd til klimasatsning i kommunene. Til nå har planavdelingen vært pådriver for å søke inn støtte. Det foreslås at resultatområdene Eiendom og Kommunalteknikk også finner passende prosjekter å søke støtte fra Klimasats eller liknende støtteordninger om. Dette er tatt inn som et tiltak i handlingsdelen.

- Kommunen bør sette tydeligere klimamål og fastsette en dato for når kommunen har som ambisjon å bli klimanøytral. Det er ønskelig at Vestby sentrum skal fremstå som Follo's grønne knute og at Vestby settes på kartet som en av Norges mest klima- og miljøvennlige kommuner. Det kan være nyttig å få et nærmere samarbeid med NMBU på Ås i den sammenheng.

Rådmannens kommentar: Det har i revidert plandokument blitt satt et tydelig klimamål. Se utdypende vurdering av dette nedenfor. Kommunen er opptatt av å samarbeide med NMBU og andre. Dette gjøres allerede i flere forskjellige prosjekter og det er ønskelig å videreføre denne praksisen. Samarbeid betinger imidlertid at kommunen eller NMBU har relevante prosjekter.

Son næringsforening mener det er prisverdig at kommunen tar klimautfordringene på alvor. Beskrivelsen av kommunens bidrag til utslipp av klimagasser er interessant, men gir dessverre i liten grad muligheter for reduksjon av utslipp av betydning. Det savnes at tiltak i handlingsdelen inneholder hvilke utslippsreduksjoner som kan forventes og hva tiltakenes kostnad er. Uten en slik klargjøring vil det for beslutningstakere være umulig å vurdere tiltakenes kostnadseffektivitet og dermed kunne velge blant forskjellige tiltak. Kommunen står dermed også i fare for å velge tiltak som gir små reduksjoner i klimagassutslipp til urimelig høye kostnader. Det anbefales derfor at handlingsdelen revideres for en klargjøring av dette.

Vestby kommune

Rådmannens kommentar: se eget avsnitt under Vurdering nedenfor.

Næringsforeningen har ellers følgende bemerkninger:

- Det må være feil i statusbeskrivelsen. 90 % av utslippene stammer fra veitrafikk, og ikke nærmere 70 % som oppgitt.

Rådmannens kommentar: Basert på tall fra SSB utgjorde biltrafikken i 2015 omtrent 90 % av klimagassutslippene i Vestby. Dette er rettet opp i plandokumentet.

- Det er oppgitt for få konkrete mål, kun gode intensjoner og retningslinjer for den kommunale administrasjonen.

Rådmannens kommentar: Se redegjørelse under Vurdering nedenfor.

- Det hevdes i planforslaget at boligbebyggelse på Kolås ikke er i samsvar med målet om at innbyggerne skal kunne ha en klimavennlig livsstil. Dette er en drøy påstand da Kolås også har korte avstander til offentlig kommunikasjon og sentrumsfunksjoner, til dels kortere enn ytterpunktene for «nye» Vestby sentrum. Det henvises til at området ligger inne i gjeldende kommuneplan og næringsforeningen finner det underlig at det på nytt skapes tvil om Kolåsområdets egnethet som boligområde.

Rådmannens kommentar: Det foreslåtte boligområdet på Kolås er langstrakt. Områdene nærmest Son sentrum vil bli liggende nær ny bussholdeplass på Ørajordet, men områdene lengst unna vil bli liggende nesten 2 km fra nærmeste bussholdeplass og over 3 km fra skolen. Innbyggere innenfor disse områdene vil i all hovedsak benytte bil til de fleste daglige gjøremål. Rådmannen mener at å påpeke denne realiteten ikke er å «skape tvil om Kolåsområdets egnethet som boligområde», men at det å bo 2-3 km unna kollektivmuligheter, sentrumsfunksjoner og skoler ikke legger opp til en hverdag uten bilbruk slik det forventes gjennom statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.

Kapittelet om bakgrunnsinformasjon har blitt endret etter offentlig ettersyn. Avsnittet om hovedmålsettinger fra den gamle klimaplanen og status for måloppnåelse er tatt ut.

- Satsing på tilrettelegging for sykler og elbiler støttes.
- Målsettingen om at alle kommunale bygg skal tilfredsstillere energikarakteren C innen 2020 er for lite ambisiøst med tanke på at kommunens bygg, unntatt barnehager, allerede i dag ligger i snitt på C.

Rådmannens kommentar: Store deler av kommunens bygningsmasse er ny og har således allerede en høy energikarakter. Den eldste delen av bygningsmassen har derimot et større potensial for energieffektivisering. Målsettingen for den gamle bygningsmassen er å gjøre forbedringer slik at gjennomsnittet for disse byggene i snitt er bedre/lik energimerke C. Alle nybygg skal om mulig være bedre eller lik energimerke A-Grønn. For å sikre at kommunen utnytter systemene for den nyeste delen av bygningsmassen på best mulig måte er det tatt inn et tiltak om installering

Vestby kommune

av driftskontroll i alle formålsbygg. Reduksjon av energiforbruket inngår i det løpende vedlikeholdet, og vil være avhengig av vedlikeholdsbehovet og energisparepotensialet i det enkelte bygget samt bevilgninger.

- Det stilles spørsmål ved hva som er riktige tall for besparelse hva gjelder kommunens Enova-prosjekt. Det etterspørres hvilken kostnad i kr/kWh disse energiltakene er beregnet å ha. Angående utskiftning til LED ved gatebelysning savnes en beskrivelse av tiltakets kostnad.

Rådmannens kommentar: Rådmannen vil minne om at Kommunedelplanen er en overordnet plan og at detaljerte opplysninger om kost/nytte for forskjellige tiltak vil komme frem i rådmannens årlige forslag til handlingsprogram. Nedenfor gis en oversikt over kostnad og reduksjonen i GWh/år for tiltak gjennomført med ENOVA-støtte, samt kostnad og besparelse i kWh/år for utskiftning til LED.

I forbindelse med kommunenes store vedlikeholdsetterselep, har kommunen i 2015 utarbeidet omfattende planer for gjennomføring av vedlikeholdstiltak i størrelsesorden 34 millioner kroner. I den forbindelse har man planlagt å gjennomføre mange tiltak slik at de vil gi en energibesparelse, som også er støtteberettiget av ENOVA. Det ble avdekket et teoretisk sparepotensiale på ca. 5,8 GWh/år. Av dette er det praktisk mulig å gjennomføre tiltak som kan gi en reduksjon på ca. 3,8 GWh/år. Dette vil utgjøre ca. 30 % reduksjon av energiforbruket for den bygningsmassen kommunen hadde i 2014.

Det er 2500 veilys i kommunen som skal skiftes ut og en del nye tennskap som skal på plass. Kostnad pr. veilys er ca. 5500 kroner, til sammen ca. 13,8 millioner kroner. Antall nye tennskap er ca. 100, kostnad pr. tennskap er 40 000 kroner, ca. 4 millioner kroner til sammen. Samlet kostnad er 17,8 millioner kroner. Dette er tidligere budsjettet og ikke en ny kostnad. Resultatområde Kommunalteknikk har ansvaret. Besparelsen er på ca. 40 000 kWh/år.

- Det savnes en omtale og vurdering av muligheter og tiltak for å redusere energiforbruket og klimagassutslipp i private bygg og andre ikke kommunale bygg.

Rådmannens kommentar: Det står i plandokumentet at kommunen skal informere og veilede kommunens innbyggere om energieffektivisering og reduksjon av klimagassutslipp gjennom kommunens nettsider. For øvrig vises det til tiltak under alternativer om Grønne uker/Energiportalen.

- Næringsforeningen stiller seg undrende til at kommunen anbefaler at konsesjonshaver ikke skal få forlenget frist for ferdigstilling av fjernvarmeanlegget. Det er tvilsomt at fjerning av snø gjennom bruk av fjernvarme er et godt, og ikke minst viktig, klimatiltak.

Rådmannens kommentar: Kapittelet om fjernvarme er tatt ut av planen etter offentlig ettersyn da framtiden for fjernvarme i Vestby er usikker. Det har aldri vært påstått at det å fjerne snø ved hjelp av fjernvarme er et godt eller viktig klimatiltak. At fjernvarme kan benyttes til snøsmelting var ett eksempel på bruksområde. Om det er et godt eller viktig klimatiltak har ikke blitt vurdert.

Vestby kommune

Fylkesmannen i Oslo og Akershus anbefaler at kommunen endrer delmål 1 under Areal og transport til også å omfatte arbeidsplassutvikling slik retningslinje R3 om arbeidsplasser i Regional plan for areal og transport legger til grunn. Det er positivt at det foreslås å fjerne arealer i kommuneplanens arealdel som ikke oppfyller vekstfordelingsprinsippet. Det forutsettes at kommunen følger opp dette i rulleringen av kommuneplanen. Parkeringspolitikk er et viktig virkemiddel for å oppnå planens overordnede mål. Det bes om at kommunen vurderer å innarbeide konkrete tiltak knyttet til parkering. Det foreslås også at det i oppfølging av planen blir vurdert om offentlige bygg i tre og bruk av bioenergi på en effektiv måte kan bidra til å nå klima- og energimål og samtidig bidra til en økt grønn verdiskapning med utgangspunkt i lokale jord- og skogressurser.

Rådmannens kommentar: Vestby kommune er i den regionale planen utpekt som prioritert lokalt vekstområde. Kommunen har gjennom vedtak av områderegulering av Vestby sentrum lagt opp til at 80 % av boligveksten skal skje i sentrum. I vedtatt planprogram for Vestby kommuneplan heter det at 80/20-prinsippet skal videreføres og forsterkes. Eneste unntaket fra denne strategien er lokalisering av lager-, logistikk- og større næringsvirksomheter som i all hovedsak lokaliseres til Vestby næringspark Øst. Dette er næringsvirksomhet som ikke hører hjemme i sentrum, og som ikke er publikumsrettet. Det er derfor rimelig å vente at en andel nye arbeidsplasser også lokaliseres til terminalområdet. På bakgrunn av dette har rådmannen ikke kunnet ta inn et mål om 80 % arbeidsplassutvikling i Vestby sentrum. Rådmannen ønsker likevel å presisere at øvrige, publikumsrettede arbeidsplasser ønskes styrt til Vestby sentrum. Ved rullering av kommuneplanen vil det vurderes om arealer som verken er regulert eller avsatt i kommuneplanen og som ikke er plassert i samsvar med regional plan, skal tas ut.

Når det gjelder parkering som tiltak for å oppnå planens overordnede mål, reguleres dette i stor grad gjennom bestemmelser om parkering i kommuneplanen. Her har kommunen endret praksis fra å kreve minimumsnormer til å bruke maksimumsnormer og krav om absolutt antall for å begrense antallet p-plasser. For Vestby sentrum er det etablert en frikjøpsordning, noe som gir kommunen bedre styring med lokalisering og bruk av parkeringsplasser. Dette er viktige tiltak som allerede er sikret gjennom andre planer. Rådmannen har likevel lagt inn et tiltak i handlingsdelen om at det under rullering av kommuneplanen skal gjøres en gjennomgang av hvilke muligheter kommunen har for å regulere parkering.

Hva gjelder økt bruk av tre og bioenergi, som igjen kan bidra til en økt grønn verdiskapning lokalt, er dette noe som landbrukskontoret i Follo har fokus på. Når kommunen er byggherre ligger det i målene for egen virksomhet å sikre at klimahensyn er gjennomgående i alle byggeprosjekter, dette inkluderer å vurdere hvilke materialer som har minst klima- og miljøbelastning. Økt bruk av tre kan være et positivt klimatiltak, forutsatt at det benyttes i et betydelig volum, hvor det erstatter mer klimabelastende materialer, som betong eller stål. Vestby kommune har gjennom temadagen om bruk av massivtre og passivhus i sentrumsutviklingen den 07.03.2017 selv signalisert til utbyggere at det er ønskelig med en klar grønn og miljøvennlig profil. Det er derfor lagt inn et tillegg i delmål for egen virksomhet om økt bruk av massivtre i byggeprosjekter og at bygg i kommunens regi skal vurderes utført i massivtre. Ved bruk av klimagassregnskap vil det være mulig å beregne

Vestby kommune

utslippsreduksjonens størrelse sammenliknet med et referanseprosjekt f.eks. bygget etter Tek10/Tek17. I handlingsdelen er det allerede lagt inn et tiltak om bruk av miljøoppfølgingsprogram og klimagassregnskap for kommunale byggeprosjekter, noe som skal sikre at man får kunnskap om hvilken materialbruk som gir de største klimagassreduksjonene.

Akershus fylkeskommune mener planen har god struktur og er lettlest. Øvrige kommentarer er knyttet til følgende:

- Handlingsdelen: formuleringene i handlingsdelen fremstår lite forpliktende og kommunen oppfordres til å tydeliggjøre hva som skal gjøres når og at tiltakene skal tas inn i den årlige rulleringen i kommunens handlingsprogram. Dette vil synliggjøre planens legitimitet. Kommunen kan med fordel ta inn et bilde av kommunens plan- og styringssystem for å synliggjøre hvordan planen henger sammen med øvrige plan- og styringsdokumenter.

Rådmannens kommentar: Se under vurdering ang. handlingsdelen. Det er ikke funnet hensiktsmessig å ta inn et bilde av kommunens plan- og styringssystem da dette ivaretas andre steder.

- Mål: en oppsummering av nye mål tidlig i planen savnes. Det vil gi en oversikt over kommunens satsningsområder og tilhørende mål og delmål. Kommunens mål er i hovedsak kvalitative og det er derfor utfordrende å vurdere måloppnåelse. Fylkeskommunen er kjent med at det er krevende å få fram kvantitative mål og arbeider med å finne en løsning på hvordan kommunene kan vurdere mål og måloppnåelse.

Rådmannens kommentar: Se eget avsnitt nedenfor.

- Erfaringer fra siste plan: det savnes at det ikke gis en status for alle målområdene som det er vist til (landbruk og miljøsertifisering).

Rådmannens kommentar: Rådmannen har ikke funnet det hensiktsmessig å gi en status for målområdene fra forrige plan i plandokumentet, dette er derfor fjernet fra planforslaget fra offentlig ettersyn.

Når det gjelder erfaringer fra forrige plan er målet om at kommunen skal bidra til at landbruket deltar aktivt med klimagassreducerende tiltak, fulgt opp gjennom landbrukskontorets forvaltning av økonomiske virkemidler til landbruket. Spesielt kan nevnes tilskudd til grøfting og spesielle miljøtiltak i landbruket (SMIL). Disse ordningene stimulerer til bedring av vannhusholdningen i jorda, noe som gir bedre utnyttelse av næringsstoffene og mindre utslipp av lystgass (N₂O). Andre ordninger ligger under regionalt miljøprogram for landbruket (RMP) som bidrar til redusert jordarbeiding, vegetasjonssoner langs vassdrag og dermed større karbonbinding og mindre lekkasje av nitrogen og fosfor til vann og trolig mindre lystgassutslipp. Landbrukskontoret kontrollerer at landbruksforetakene har gjødslingsplaner som sikrer miljø- og klimaoptimal gjødsling. I forbindelse med forvaltning av miljøordningene drives det også veiledning til søkere.

Vestby kommune

Hva gjelder mål om miljøsertifisering er ikke dette gjennomført. I handlingsdelen er det satt opp et tiltak om at det skal vurderes å frigi ressurser til å gjenoppta dette arbeidet.

- Delmål – egen virksomhet: For kommunens egen virksomhet er det satt et delmål om at all eksisterende bygningsmasse, bygd i 2014 eller tidligere, skal ha et årlig energiforbruk som tilsvarer energimerke C. I figur 3 kan det settes inn en kolonne som viser krav til C-merking for de ulike byggene. Det vil synliggjøre hvordan Vestby kommune ligger an i dag. Etter vår vurdering ser det ut til at kommunen har nådd dette målet på en rekke bygg allerede.

Rådmannens kommentar: Se redegjørelse i merknaden over.

- Areal og transport: Planen synliggjør viktigheten av tiltak på areal og transport for å nå klimamålene. Dette er i tråd med den regionale planen for klima og miljø og koblingen er viktig også i arbeidet med den regionale planen. Vi er opptatt av hvordan kommunene får til denne koblingen for å lære av denne tilnærmingen.

Rådmannens kommentar: Tas til etterretning.

- Kapittel fjernvarme: her savnes det en målformulering.

Rådmannens kommentar: Kapitlet om fjernvarme er tatt ut av planen etter offentlig ettersyn da fremtiden for fjernvarme i Vestby er usikker.

- Klimatilpasning: det er viktig å løfte fram disse utfordringene. AFK vurderer å ta inn denne tilnærmingen i den regionale planen og er opptatt av hvilke erfaringer kommunen har med en slik tilnærming.

Rådmannens kommentar: Tas til etterretning.

- Handlingsdelen: I og med at det er lite målbare mål er det vanskelig å si noe om i hvilken grad tiltakene bidrar til å nå målene. Dette er utfordrende for de fleste kommuner. AFK søker å møte denne utfordringen i den regionale planen slik at kommunene i Akershus har et grunnlag for å etablere mål, gjennomføre tiltak og vurdere måloppnåelse ved senere rullering. For å gjøre handlingsdelen mer lettlest bør kulepunktene som står innledningsvis stå i samme rekkefølge som den følgende teksten.

AKF ser fram til et videre samarbeid med Vestby kommune for å inkludere erfaringene til kommunen i arbeidet med den regionale planen for klima og energi.

Rådmannens kommentar: Det ses fram til at den regionale planen skal bidra til å løse disse utfordringene. Handlingsdelen er revidert for å gjøre den mer lettlest.

Vestby kommune

Møte i Barn- og unges kommunestyre 30.11.2016

BUK hadde fått et saksframlegg på forhånd. I møtet ble det vist en film som handlet om klimaendringer og hva som forårsaker dette. BUK ble så delt inn i tre grupper som skulle svare på to oppgaver:

1. Hva kan kommunen selv gjøre for å bedre klimaet og bruke mindre energi?
2. Hva bør kommunen gjøre for at det skal være lettere for de som bor i Vestby å bruke mindre energi og få ned sine klimagassutslipp?

BUK hadde følgende innspill:

1. Forslag til hva kommunen kan gjøre selv:

- Kommunens bygninger bør få energi fra klimavennlige kilder. For eksempel solcellepaneler på rådhuset.
- Solcellepaneler på bakken, for eksempel istedenfor å male på gangfelt osv.
- Det bør settes opp søppelkasser med mulighet for kildesortering på offentlige plasser. Det bør også settes opp flere søppelkasser enn i dag.
- I kommunale bygg bør det være sensorlys som gjør at lys slås av når det ikke er noen i rommet. Det lyser for eksempel på noen skoler etter stengetid/kveldstid/helg.
- Ordfører MÅ ha elbil.
- Økt fokus på kildesortering i offentlige bygg. Det er for eksempel lagt til rette for dette på skolene, men man er ikke så flinke til å gjøre det.
- Lærere kan snakke mer om klima- og energi på skolen, for eksempel om konsekvenser og tiltak.
- Høyere skatter til de som eier mer enn en bil.
- Det bør bli flere elbiler og elbusser.

2. Forslag til hvordan kommunen kan gjøre det lettere for innbyggere å være energi- og klimavennlige:

- Arbeide for at kollektivtransporten blir billigere, går oftere, går der det mangler og at de benytter miljøvennlig drivstoff som for eksempel biogass, elektrisitet osv. 7-bussen som går mot Vestby bør stoppe innom andre stasjoner som kommer før Hølen. Det er noen steder i Son bussen ikke kjører i det hele tatt.
- Legge til rette for elbil ved å etablere flere ladestasjoner.
- Lage sykkelveier.
- Sende ut budskap til innbyggerne.
- Lånesykler i sentrum.
- Lage en app, der det er om å gjøre å være mest miljøvennlig (kåres en vinner hvert halvår), Kodeklubben kan utvikle.
- Lage arrangementer og konkurranser, for eksempel om å pante flest flasker o.l.
- Gjøre folk bevisst på:
 - Forbruk; det brukes for mye penger og tenkes for lite over hva man kjøper.
 - Gjenbruk; nesten alt kan gjenbrukes!
 - Kildesortering.
 - Klimavennlige måter å skaffe strøm på; for eksempel vannkraftverk ved hjelp av Hølelva, vindkraftverk på taket på hvert hus.

Vestby kommune

Det ble avtalt at BUK skulle få muligheten til å se på hva som har kommet ut av deres innspill før saken sluttbehandles av kommunestyret.

Rådmannens kommentar: Innspillet fra BUK viser at vi har et oppegående og kreativt barne- og ungdomsutvalg i kommunen. Planavdelingen svarte på BUK sine innspill i BUK-møte den 31.05.2017 (se vedlagt notat for en oppsummering). Flere av innspillene går inn under temaer i klima- og energiplanen og noen tiltak er allerede under utarbeidelse. Av innspillene som kom inn ønsker rådmannen å spesielt kommentere følgende:

- *Mer informasjon om klima og energi i skolen*

BUK etterlyser mer informasjon om disse problemstillingene i skolen. Dette er en viktig tilbakemelding som rådmannen ønsker at skolene følger opp. Skolesjefen viser til at disse temaene beskrives i overordna del av læreplanverket for grunnopplæringen, fastsatt 01.09.2017, spesielt i pkt. 1.5: «Skolen skal bidra til at elevene utvikler naturglede, respekt for naturen og klima- og miljøbevissthet» og punkt 2.5.3 om bærekraftig utvikling. Også pkt. 2.5.1 om folkehelse og livsmestring, under temaet levevaner, er aktuelt. Det nye overordna læreplanverket har nylig vært diskutert i rektormøte og prinsippene skal følges opp gjennom kommende fagplaner. Det legges til et tiltak i handlingsdelen om at resultatområdeleder for skole skal be rektorene om å legge større vekt på klima- og miljøbevissthet i undervisningen.

2. VURDERING

40 % reduksjon av klimagassutslipp innen 2030 og lavutslippssamfunn innen 2050 i Vestby kommune

Under offentlig ettersyn har flere av høringssvarene tatt opp det faktum at kommunen ikke har satt seg noen konkrete, kvantitative mål for klimaarbeidet. Bakgrunnen for at det ikke var satt konkrete mål var at den tilgjengelige statistikken ikke anbefales brukt da den ikke lar seg sammenlikne med nye tall. Rådmannen har heller ikke hatt ressurser til å utarbeide datagrunnlaget selv.

Miljødirektoratet jobber med å lage bedre kommunestatistikk og det forventes at dette skal være på plass innen utgangen av 2018. Da det forholdsvis raskt skal foreligge nye tall som kommunen kan bruke, har rådmannen valgt å legge inn et mål om at Vestby kommune skal redusere klimagassutslippene med minst 40 % innen 2030 og at kommunen skal være et lavutslippssamfunn innen 2050. Reduksjon på 40 % skal altså være sammenliknet med tallene som først foreligger i løpet av 2018. Dersom det skulle vise seg at målsetningene til kommunen er helt urealistiske når kommunestatistikken foreligger, kan det gjøres en revisjon av klimaplanen for å justere dette. Det er i tillegg tatt inn et tiltak om at kommunen innen 2021 skal ha fått utarbeidet statistikk som viser konkret hvilke utslippsreduksjoner som er nødvendig for å oppnå målet om 40 % reduksjon innen 2030. Dette vil gi kommunen flere konkrete tall og et bedre grunnlag for å sette nye mål eller foreta justeringer.

Handlingsdel

Handlingsdelen inneholder en oversikt over hvilke konkrete aktiviteter som må iverksettes slik at målene kan nås. Ansvarlig resultatområde er også definert. Resultatområdene skal årlig spille inn til kommunens handlingsprogram hvilke

Vestby kommune

klimatiltak det skal jobbes med de neste årene. Det er ikke satt opp frister for når de forskjellige tiltakene skal være gjennomført da rådmannen mener det er viktig å bevare den fleksibiliteten som trengs i kommunen hva gjelder bevilgninger og investeringer fra år til år.

Tiltakenes effekt

For noen klima- eller energitiltak vil det være relativt enkelt å kvantifisere og tallfeste forventet effekt, mens det for andre tiltak vil være praktisk umulig eller lite hensiktsmessig. Å vurdere den reelle effekten av tiltak er utfordrende. Ved hjelp av god resultatoppfølging og rapportering kan det gjøres detaljerte beregninger med innsamlede tall som viser effekt av tiltaket direkte (for eksempel passasjertall fra busselskaper, trafikktegninger osv.). Rapportering kan også benyttes for å gi indikatorer som ikke direkte sier noe om utslippsreduksjonene, men som forteller noe om kommunenes innsats på klimaområdet (antall km sykkelvei bygd, antall elever som har gått/syklet til skolen osv.). For de største byggeprosjektene til kommunen vil det gjennom bruk av klimagassregnskap være mulig å måle reduksjon av klimagassutslipp sammenliknet med referanseprosjekter. Effekten av en arealplanlegging som styrer veksten mot kollektivknutepunktene vil gi reduserte klimagassutslipp først når servicetilbud, boliger og infrastruktur er utbygd i henhold til planen. Selv om handlingsdelen ikke inneholder effektberegninger av hvert tiltak, er det liten tvil om at foreslåtte tiltak vil gi reduserte klimagassutslipp og/eller energibruk i kommunen.

Når det gjelder oppfølging og rapportering, mener rådmannen at dette vil være problematisk å få til med dagens bemanning på rådhuset. Med de tilgjengelige ressurser som finnes, ser ikke rådmannen at det vil være rom for å innføre omfattende rutiner for rapportering av klimatiltak. Selv om det på nåværende tidspunkt ikke vil være mulig med en så tett resultatoppfølging og rapportering som ønskelig, mener rådmannen at det likevel er riktig å gjennomføre tiltakene som er foreslått i handlingsdelen.

Endringer gjort etter offentlig ettersyn

Det er gjort en del strukturelle endringer, hvor tekst er presisert, justert, kortet ned noen steder, tilføyd andre steder. Dette er blant annet gjort for å synliggjøre delmålene for de ulike temaene, og understreke deres innhold. Det er også tatt inn noen nye tiltak i handlingsdelen som er i tråd med øvrige endringer i planen. I tillegg er det tatt inn noen nye figurer for å synliggjøre utslippstall og for å vise nye tall som har kommet frem i spørreundersøkelse om transportvaner i Vestby kommune. Denne undersøkelsen ble gjennomført høsten 2017. Kapitlet om fjernvarme er tatt vekk da Vestby fjernvarmes framtid er usikker.

Innledningsvis i planen er det tatt inn en tabell som gir oversikt over mål og delmål. Dette for å gi en kortfattet oversikt over de viktigste grepene i planen. Under hvert kapittel er det listet opp hvilke tiltak i handlingsdelen som skal bidra til å nå mål og delmål i de respektive kapitlene. Følgende endringer er gjort i mål og delmål:

- Overordnet mål:
Planens overordnede mål har fått en tilføyelse om at Vestby skal være et lavutslippssamfunn i 2050 og innen 2030 skal klimagassutslippene være redusert med minst 40 %.

Vestby kommune

- Egen virksomhet:

Delmålene er delvis endret. Første delmål er todelt og det skilles mellom ny og eldre bygningsmasse: Alle nybygg skal om mulig være bedre eller lik energimerke A-Grønn. Eksisterende bygg forbedres - gjennomsnitt for eksisterende bygg skal bli bedre eller lik energimerke C.

Delmål om utfasing av oljefyr er fjernet ettersom dette uansett er lovpålagt. Det er tatt inn et nytt delmål om økt bruk av massivtre i kommunale bygg. For delmål om kommunale bygg- og anleggsprosjekter er det tatt inn en setning om at det skal vurderes å benytte innovative anskaffelser.

- Areal og transport:

Hovedmålet og delmålene har fått større detaljeringsgrad.

- Avfall:

Det er nå tatt inn i hovedmålet at kommunen skal bidra til en reduksjon av avfallsmengden og bedre håndtering av avfall. Nytt delmål skal sørge for at kommunen er mer aktiv. Det er også tatt inn konkrete tiltak.

- Utdanning, informasjon og holdninger:

Delmål om gange og sykling er justert for også å inkludere hele kommunens befolkning.

Det er tatt inn et nytt kapittel om klimasats. Dette er gjort for å synliggjøre kommunens arbeid med prosjekter, og for å sette fokus på fremtidig arbeid med klimasats. Hovedmålet er å årlig utarbeide klimaprojekter som kan realiseres gjennom støtte fra Klimasats eller liknende støtteordninger.

Rullering av klima- og energiplanen

Regional plan for klima og energi er nå under utarbeidelse og forventes vedtatt innen juni 2018. Hensikten med planen er å utforme langsiktige mål og strategier for den regionale klima- og energipolitikken i fylket. Dersom det er hensiktsmessig, ønsker rådmannen at kommunens klimaplan erstattes med den regionale planen og at kommunen kun reviderer handlingsdelen ved neste rullering, tidligst i 2020.

3. ALTERNATIVER

Nedenfor listes det opp alternative tiltak som kan legges inn i handlingsdelen. Disse var ikke omtalt i planen som ble lagt ut til offentlig ettersyn, men har kommet til senere. Rådmannen ønsker å la det være opp til formannskapet/kommunestyret å avgjøre om noen av tiltakene skal tas inn i planen. Rådmannen har ikke tatt stilling til hvor økonomi til å gjennomføre tiltakene skal tas fra. Det vil også kreves at det settes av tid i administrasjonen til å gjennomføre tiltakene.

1. Ansettelse av klimarådgiver/«klimapådriver»

Kommunen mangler fokus på klima- og miljøledelse. Det finnes ingen dedikerte kompetansepersoner på dette feltet i administrasjonen i dag. En klimarådgiver vil ha overordnet ansvar for kommunens klima- og miljøarbeid, herunder oppfølging av klima- og energiplan inkl. rapportering, beregning av effekt, kost/nytte o.l.

Kostnad: ca. 800 000 kroner pr. år.

Vestby kommune

Ansvar: Sentraladministrasjonen.

2. Test av fossilfrie kjøretøy

[Østfold fylkeskommune](#) tilbyr gratis utlån av fossilfrie maskiner og kjøretøy. Ordningen gir kommunen mulighet til å teste fossilfrie maskiner før en eventuell anskaffelse. Det er et mål at kommunens bilpark skal være fossilfri/utslippsfri og dette burde også gjelde kommunens anleggsmaskiner/motordrevne redskaper.

Kostnad: Gratis. Maskinene leveres og hentes kostnadsfritt.

Ansvar: Resultatområde Kommunalteknikk.

3. Fossilfri byggeplass

Bygge- og anleggsplasser bruker hovedsakelig fossil energi og står for en stor andel av forurensningen. I tillegg er de en vesentlig kilde til luftforurensning og støy. Det foreslås at kommunen som standard setter krav om fossilfri byggeplass i sine anbudsdokumenter. Med dette menes at alle anleggsmaskiner enten skal være elektriske eller gå på biodiesel. Eventuell bruk av anleggsmaskiner med annet drivstoff kan benyttes dersom kommunen godkjenner dette i forkant. Anbudene bør også presisere at transporten til og fra byggeplassen inkluderes.

Fossilfrie byggeplasser praktiseres allerede. Erfaringer fra Oslo og Oppegård viser at kravet om fossilfrie byggeplasser ikke begrenser antall tilbud. Det skal heller ikke være et problem med tilgjengelig utstyr for dette annet enn i deler av Nord-Norge. Bruk av Steg-4-maskiner (nyere motorer) og biodiesel på anleggsmaskiner er konkurransedyktig også uten krav mht. miljø. Enkelte steder kan det være problemer med å skaffe nok elektrisitet. Dette må i så fall vurderes og forsøkes løst i hvert enkelt tilfelle. I det minste kan fossil byggestrøm- og varme erstattes med biodrivstoff.

Kostnad: Økt kostnad pr. liter biodiesel spares inn med mindre forbruk.

Ansvar: Resultatområde Eiendom.

4. Grønne uker – Energiportalen

Tiltaket er rettet mot kommunens innbyggere. Det er selskapet Entelligens som gjennomfører selve opplegget. Dersom det er ønskelig kan kommunen benytte anledningen til å legge til flere arrangement/aktiviteter for å sette klima- og miljø på dagsorden blant befolkningen i kommunen.

«Grønne uker»:

ENØK-kampanje (brosjyre, informasjonsmøte x2, PR, enøktelefon, enøkstand, hjemmebesøk/befaringer) rettet mot husholdninger som fremmer energieffektivisering og dermed kWh- og CO₂-reduksjon.

[Energiportalen](#):

Boligeierne tilbys gratis online energirådgivning.

Kostnad: Tilbud (2017) fra Entelligens for «Grønne uker»: 133 050 kroner.

Energiportal: etablering 10 000 kroner og lisens: 1 990 kroner pr. mnd.

Ansvar: Ikke vurdert.

Vestby kommune

5. Tilskudd til tøybleier

Kommunestyret spiller inn til representantskapet i Movar at det er ønskelig å utrede konsekvensene av en slik ordning, både hva gjelder miljø- og klimaregnskap, økonomi osv.

Kostnad: Tas over gebyr.

Ansvar: Resultatområde Kommunalteknikk.

6. Sykkelvennlig arbeidsplass - sertifisering av kommunens arbeidsplasser

Sykling til jobb bidrar til bedre helse og mer opplagte medarbeidere, som fører til redusert sykefravær, økt effektivitet, reduksjon av klimagassutslipp, samt reduserte kostnader til bilparkering. [Sykkelsertifisering](#) gjennom Syklistenes landsforening er et godt tiltak som kan sette fingeren på hva som bør gjøres for å forbedre syklisters forhold. En slik sertifisering av kommunen sine arbeidsplasser kan være opplysende. Sykling handler ikke kun om hvor bra sykkelveien til jobb er, men like mye om trygg sykkelparkering, garderobefasiliteter, tjenester o.l. Sertifiseringen kan derfor klargjøre hva som mangler for at ansatte skal bruke sykkelen til jobb.

Kostnad: Prisen varierer fra hvor mange som er ansatt ved lokalene som ønskes sertifisert. Prisen starter på 15 000 kroner.

Ansvar: Resultatområde Plan, bygg og geodata.

7. Etablering av ladepunkt ved NAV Vestby

Ved ombyggingen av NAV Vestby ble det tilrettelagt med trekkerør i bakken uten at ladestolper ble montert. For å bidra til å bedre ladeinfrastruktur, samt legge til rette for at ansatte og besøkende ved bygget kan kjøre fossilfritt skal ladestolper monteres.

Kostnad: 67 500 kroner.

Ansvar: Resultatområde Eiendom.

Alternativt vedtak kan lyde:

Kommunedelplan for klima og energi, med tilhørende handlingsdel datert 19.12.2017, vedtas jf. Plan- og bygningsloven § 11-15 med følgende tillegg:
Punkt XX fra *Alternativer* innarbeides.

4. KONKLUSJON

Gjennom kommunens ulike roller som myndighet, eier, innkjøper, tjenesteleverandør og pådriver kan kommunen bidra betydelig til å redusere klimagassutslipp. Kommunedelplan for klima og energi skal være kommunens strategidokument for å redusere utslippene, effektivisere og legge om bruken av energi. De største utslippene i Vestby kommune kommer fra transport. Tiltakene innenfor denne sektoren må ha høy prioritet skal kommunen nå målene som er satt. Rådmannen anbefaler at klima- og energiplanen vedtas.