

Tidslinje for arbeidet med sykkelhoteller på Vestby og Sonsveien stasjoner

23.06.2016: Ordningen Klimasats ble opprettet i 2016. Søknadsfrist for midler var i 2016 satt til **23.06.2016**

I forkant av 23.06.2016 kontaktet Vestby kommune Jernbaneverket, med spørsmål om det kunne være aktuelt å søke om støtte til sykkelhoteller ved de to stasjonene. Det ble gjennomført et innledende dialogmøte, hvor vi ble enige om at kommunen kunne søke om støtte.

25.10.2016 Vestby kommune fikk tilsagn på søknadene.

06.12.2016 Det ble gjennomført befaring og møte mellom Jernbaneverket og Vestby kommune. Det var befaring på både Sonsveien og Vestby stasjoner, for å vurdere plassering av sykkelhotellene.

11.01.2017 Ringte Vestby kommune til Bane Nor og sendte e-post for å jobbe videre med avklaring om plassering og utforming av sykkelhotellene.

07.02.2017 Mottok Vestby kommune e-post fra Bane Nor om at det var avklart hvem som skulle ha ansvaret for prosjektering og byggeledelse internt i Bane Nor.

15.02.2017 Fikk Vestby kommune e-post med forslag om å gjennomføre en oppstartsbefaring for prosjektene.

21.02.2017 Sendte Vestby kommune e-post til Bane Nor. Vestby kommune spurte om bakgrunnen for ønsket om befaring, ettersom det allerede var gjennomført befaring 06.12.2016. Det følger også av denne e-posten at «For utforming av sykkelhotellene er det viktig at de passer inn i miljøet omkring, spesielt ved Vestby stasjon. Ved Vestby stasjon kan det imidlertid bli aktuelt å flytte sykkelhotellet om noen år, som en følge av utbyggingen i Vestby sentrum. Vestby kommune har sett på tre alternativer til plassering. Se vedlagte dokument.» I denne e-posten skrev også kommunen at «I etterkant av dette møtet har det blitt avklart at Bane NOR skal være byggherre. Dette har blitt bekreftet muntlig fra Bane NOR.»

22.02.2017 Fikk kommunen følgende e-post fra Bane Nor: «Så det er greit at vi setter i gang med prosjektet etter en befaring med kommune?»

22.02.2017 Sendte Vestby kommune e-post til Bane Nor med spørsmål for å klarlegge behovet for ny befaring, og hvorfor befaring i desember 2016 ikke var tilstrekkelig.

22.02.2017 Fikk Vestby kommune e-post fra Bane Nor med teksten «OK». Altså ikke svar på de spørsmålene som ble stilt i e-post til Bane Nor i foregående e-post.

06.03.2017 sendte plansjefen i Vestby kommune e-post til seksjonsleder i Bane Nor. Flere problemstillinger ble løftet: problematisk dialog mellom kommunen og Bane Nor, og drøfting av plassering av sykkelhotellet på Sonsveien stasjon (hvor kommunen var av den oppfatning av det burde etterstrebtes å plassere sykkelhotellet ved rundkjøringen som ligger 50 meter fra nordre nedgang til perrongen – hvor de fleste parkerer sine sykler i dag). Det ble også skrevet at kommunen gjerne stiller på befaring med Bane Nor, men at vi måtte få en klarhet i hva som var formålet med befaringsen, og at Vestby kommune kunne være hjelpelige med å få til detaljerte forslag til plassering og arkitektonisk tilpasning.

14.03.2017 fikk Vestby kommune e-post fra Bane Nor med invitasjon til et møte.

15.03.2017 sendte Vestby kommune e-post til Statens Vegvesen. Statens vegvesen er grunneier for området hvor kommunen foreslo plassering av sykkelhotellet. Det ble stilt spørsmål om det kunne aksepteres av Statens Vegvesen at sykkelhotellet plassertes slik som foreslått.

16.03.2017 Fikk kommunen e-post fra Statens Vegvesen om at de er enige i at en plassering på gnr/bnr 163/1 vil være en bedre løsning for syklistene enn en alternativ plassering nærmere stasjonsområdet.

20.03.2017 Var Vestby kommune på møte hos Bane Nor. Agenda for møtet var plassering av sykkelhotellene, prosjektering og bygging, ansvarsfordeling, og driftsansvar.

27.03.2017 sendte Vestby kommune e-post til Statens Vegvesen for avklaringer rundt eierforhold for mulig plassering på Sonsveien.

30.03.2017 Mottok kommunen svar fra Statens Vegvesen.

24.04.2017 sendte Vestby kommune e-post til Bane Nor med spørsmål om planlagt prosjektering.

24.04.2017 Fikk kommunen e-post fra Bane Nor om at prosjektsjef skulle orientere kommunene om den videre fremdriften i løpet av kort tid.

01.06.2017 Sendte Vestby kommune e-post til Bane Nor hvor fremdrift ble etterspurt.

17.08.2017 Ble det gjennomført en ny befaring sammen med Bane Nor. Sweco og arkitekt var med på befaringen. Sweco har fått i oppdrag fra Bane Nor å utføre en mulighetsstudie for vurdering av utforming, plassering og størrelse. Under befaringen ble det klart at sykkelhotell på Sonsveien må plasseres ved stasjonsområdet, på grunn av pumpehus med tilhørende rørledninger i området hvor det var opprinnelig var ønsket å plassere sykkelhotellet. Under befaringen kom det frem at Bane Nor ikke har klart å kommunisere krav til fremdrift internt, og det ville ikke være mulig å ha sykkelhotellene klare i 2017. Vestby kommune har derfor i etterkant av dette vært i kontakt med Miljødirektoratet og avklart at vi sannsynligvis får utsatt endelig rapporteringsfrist for bruk av tildelte midler, men at det må sendes en statusrapport.

23.08.2017 Sendte Vestby kommune over dokumenter til Bane Nor, etter avtale under befaringen 17.08.2017.

27. og 29.09.2017 mottok Vestby kommune mulighetsstudier og anslag for byggekostnader for prosjektene av Bane Nor.

24.10.2017 sendte Vestby kommune spørsmål til Bane Nor om kostnader og utforming av sykkelhotellene.

06.11.2017 sendte Vestby kommune purring på svar på e-post datert 24.10.2017.

12.12.2017 sendte Vestby kommune purring på svar på e-post datert 24.10.2017.

12.12.2017 mottok kommunen svar på spørsmål som ble stilt i e-post datert 24-10.2017.