

Til: Vestby kommune
Fra: Marius L. Sandli-Ødegaard
Dato 2018-09-27

Trafikkvurderinger - atkomstforhold

Bakgrunnsinformasjon

I forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplanforslag for Søndre Follo Renseanlegg IKS er det prosjektert ny atkomstvei til renseanlegget. Da det er foreslått endringer i avkjørselsforholdene er forslagsstiller bedt om å utarbeide trafikkvurderinger. Ny avkjørsel og atkomstvei til Søndre Follo Renseanlegg IKS fra Hauerveien er foreslått med utgangspunkt i dagens beliggenhet. Krysset og vegen er prosjektert i tråd med gjeldende håndbøker fra Statens Vegvesen; N100 Veg- og gateutforming og V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss.

Nødvendig avsatte kjørearealer i krysset mellom Hauerveien og atkomstveien til SFR er funnet frem til gjennom sporingsanalyse for vogntog. Et bredt kjøreareal vil lette svingebevegelsene for et vogntog både mot vest og mot øst og gjøre atkomstforholdene mer oversiktlige for kjøretøy som skal inn og ut på anlegget. Selv om trafikken til og fra SFR fortsatt vil være svært begrenset, gir ny atkomstsituasjon nok plass til at to vogntog kan møtes i atkomstveien inn og ut av anlegget. Trafikken fra SFR har, og skal fortsatt ha, vikeplikt for trafikken i Hauerveien.

Det er lagt inn tilstrekkelig areal for at en gang- og sykkelvei skal kunne plasseres mellom Hauerveien og porten inn til renseanlegget.

Dagens trafikksituasjon i og ved atkomsten til SFR

Dagens atkomstvei har smalere vegbredde og mer krapp knekkvinkel inn mot Hauerveien (mindre enn 70 og større enn 100 grader) enn ny foreslått løsning. Etersom dagens vei er brattere, må tunge kjøretøy ha høyere hastighet, særlig på vinterstid, for å komme seg opp til Hauerveien. Dagens kryss og atkomstvei er derfor mer utrygg enn den fremtidige.

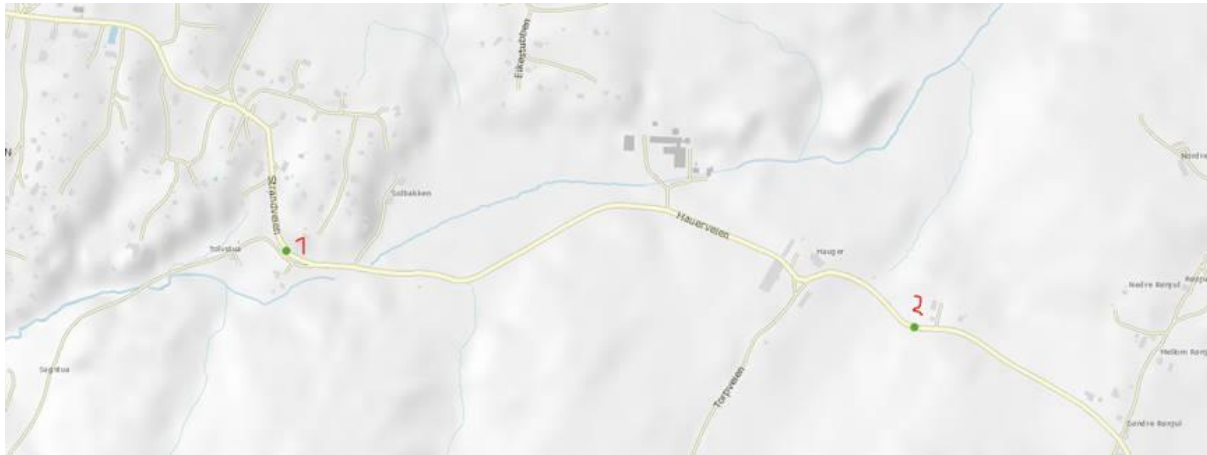
Det finnes ikke tilgjengelige registreringer av trafikken langs Hauerveien, men ettersom veien ligger i relativt landlige omgivelser, er det mye som tyder på at Hauerveien ikke er tungt trafikkert. Hovedruta fra Vestby til Hvitsten går ikke langs Hauerveien, men langs fv. 6 Hvitstenveien. Trafikken langs Hauerveien er fortrinnsvis trafikk til og fra hytter og hus, og dermed trolig lavere enn ÅDT 1500.

ÅDT er definert som gjennomsnittlig døgntrafikk og videre summen av alle kjøretøy som passerer et snitt av en veg i løpet av et år dividert med antall dager i året. Gjennomsnittlig døgntrafikk over en arbeidsuke (mandag – fredag) omtales som yrkesdøgntrafikk, YDT, og indikerer hvor stor trafikken er i en gjennomsnittsuke.

Ved ferdig nytt anlegg vil trafikk til og fra renseanlegget være tilnærmet som i dag. yrkesdøgntrafikken vil trolig øke fra dagens YDT lik 16 til YDT lik 28. YDT øker med 12 som følge av et større anlegg som skissert i reguleringsplanforslaget.

Det er ingen registrerte ulykker ved krysset til eller i atkomstveien inn mot SFR, men dagens løsning synes å være tilknyttet mer risiko enn ny foreslått løsning. Dette særlig på grunn av at veien opp fra SFR til Hauerveien er bratt og krever høyere hastighet for tungtrafikk, og at området ikke er tilrettelagt for gående og syklende.

Totalt antall registrerte trafikkuulykker langs Hauerveien



Figur 1: Registrerte trafikkuulykker langs Hauerveien.

Punkt 1: Enslig kjøretøy som kjørte utfor på høyre side i venstrecurve (2016).

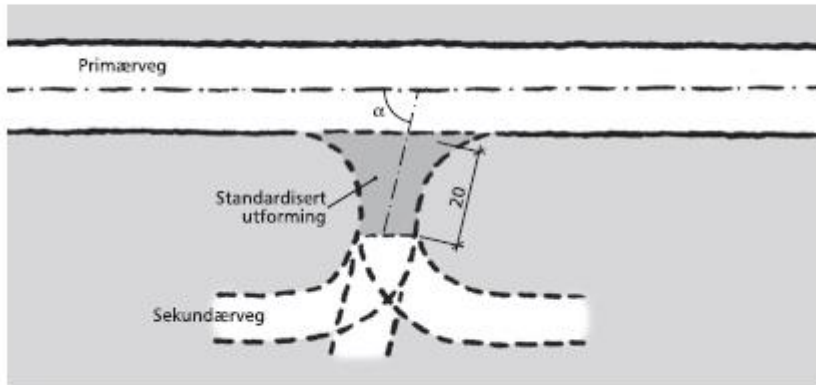
Punkt 2: Møteulykke mellom to biler i kurve (2012).

Fremtidig løsning og fremtidig trafikksituasjon

Den foreslåtte løsningen er: Mindre bratt, bredere utformet kryss, knekkvinkelen til krysset kommer innenfor 70-110 grader (i henhold til krav i Håndbok V121, se figur nedenfor). Dette gir bedre oversikt samt at det er regulert inn sikttrianter i krysset for på den måten å ha rettslig grunnlag for å holde siktforholdene gode.

Håndbok N100 Veg- og gateutforming

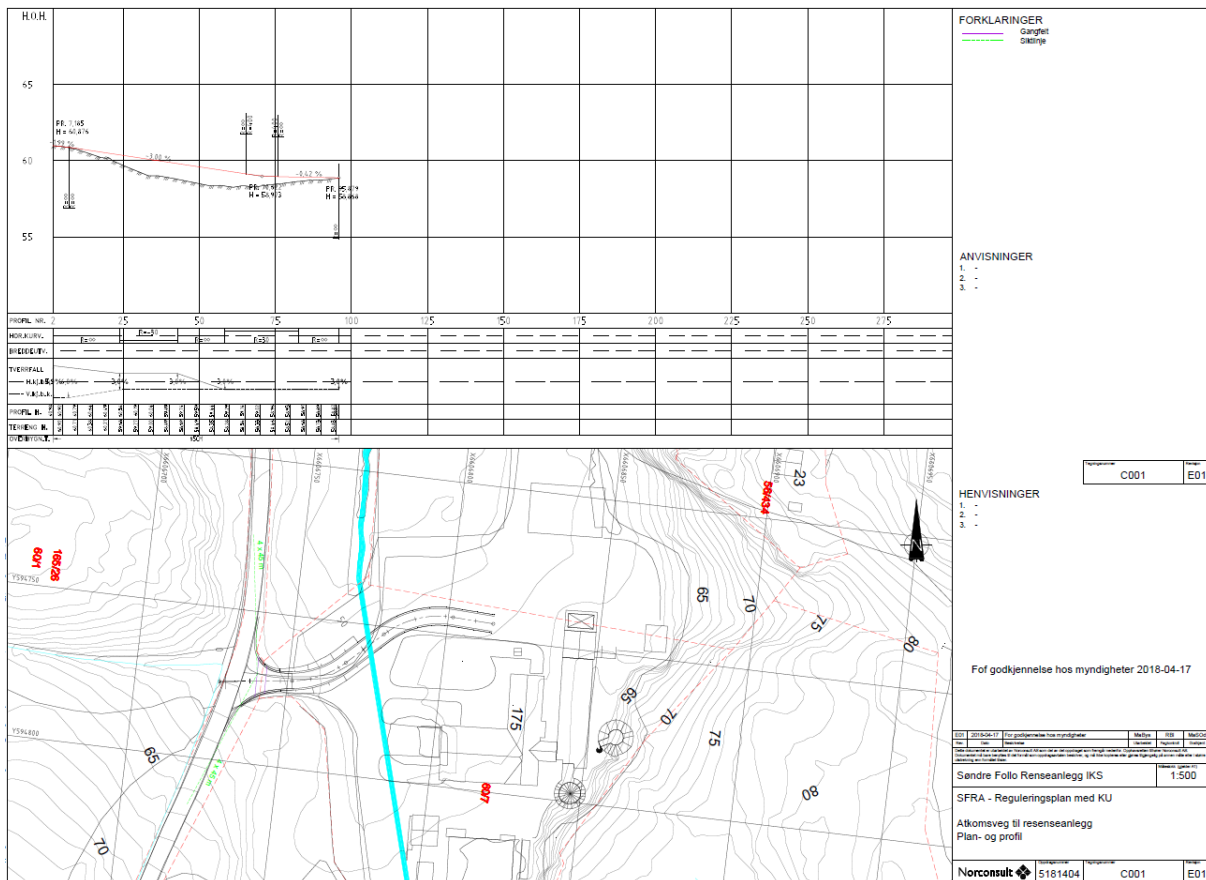
Vegen bør tilknytt primærvegen med tilnærmet rett vinkel. Vinkler (α) mindre enn 70 og større enn 110 grader bør unngås.



Figur 3.2: Standardisert utforming av sekundærveg (målt i m)

Figur 2: Hentet fra Statens vegvesen sin håndbok N100

Det er avsatt plass for etablering av en ev. gang- og sykkelveg langs Hauerveien mellom veien og porten inn til SFR.



Figur 3: Prosjektert ny atkomst til SFR.

Oppsummering/konklusjon

Atkomstveien til Søndre Follo Renseanlegg vil på det meste genere 28 daglige turer til/fra renseanlegget. Dette er så lite, at det ikke vil påvirke trafikkflyten langs Hauerveien.

Fartsgrensen langs Hauerveien forbi Søndre Follo Renseanlegg er 50 km/t. Det som påvirker ulykkesrisikoen på en strekning direkte er kjørehastighet og trafikkmengde. Her som både fartsgrense og trafikkmengder er lave, kan en anta at ulykkesrisikoen og sannsynligheten for at ulykker oppstår generelt er lav.

Med et ombygd kryss/ny avkjørsel som prosjektert og foreslått regulert vil trafikksikkerheten bli bedret vesentlig. Det vil bli bedre oversikt i avkjørselen for bilister ut fra SFR, og det blir bedre svingeforhold inn mot Hauerveien i begge retninger. Det blir lettere for lastebiler å holde en riktigere fart inn mot krysset med Hauerveien, da atkomstveien til renseanlegget blir mindre bratt.

002	2018-09-27	Til Vestby kommune	MLSØ	MaBys	MaBys
001	2018-09-24	Til oppdragsgiver for kommentar	MLSØ	MaBys	MaBys
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.