



Anmerkninger:

1. Tegning for generelt tverrsnitt og generelt spenn av brua. Avvik kan forekomme.
2. Lastforskrifter: NS-EN 1991-2:2003+NA:2010
3. Brubanen bygges med tverrfall $\frac{1}{10}$ mot brukurvens sente, evt buet tredekke ut mot sidene
4. Tre cu-impregneres til trykkipregneringsklasse A, alternativt kreosotimpregnering til trykkipregneringsklasse AB.
5. Alle treforbindelsesmaterialer skal være varm-forsinket.
6. Løsningen må anses som en foreløpig plan. Mindre endringer kan forekomme.

Ny gangbane for Hølen bru etter jernbaneteknisk sanering.

Vidar Vik,
Bru og konstruksjoner, Bane NOR.

7. mars 2019.

Kontrollert: Ikke kontrollert

NB! Detaljer som type flettverksgjerde vises foreløpig ikke i denne illustrasjonen.