

Vestby kommune
Postboks 144
1541 VESTBY

Att. Bente Lise Stubberud

Vår saksbehandler
Karin O'Sullivan

Telefon
22055615

Vår dato
26.09.2018

Deres dato

Vår referanse (oppgis ved svar)
2018/808-8/153677/2018 EMNE 223

Deres referanse

Vestby kommune - Etterbruk av Småleensbanens vestre kystlinje og Hølenviadukten - innspill fra Akershus fylkeskommune

Akershus fylkeskommune viser til prosessen med etterbruk av Hølenviadukten og sikring av ferdselsåren til friluftslivsformål, der vi har vært involvert på nytt fra våren 2018. Dette brevet er en oppfølging av møtet i Vestby kommune den 13. september 2018, der fylkeskommunen ønsker å meddele kommunen og partene som deltok om hvordan vi kan bistå økonomisk og faglig i ulike faser i prosessen. Fylkeskommunen representerer her både regional myndighet og utviklingsaktør innen samferdsel, friluftsliv, idrett og kulturminnevern.

Vi mener møtet ble avklarende når det gjelder ansvar for framtidig eierskap og for en oppslutning om å vurdere et spleiselag sammen med kommunen, for å kunne realisere kommunens initiativ og planer for etterbruk av Hølenviadukten og den nedlagte jernbanetraseen på strekningen.

Fylkeskommunen har begrensede virkemidler i denne typen saker og deler derfor våre bidrag inn i 1) medfinansiering ved sikring / opparbeidelse av gang- og sykkelvei over brua, 2) informasjon om fylkeskommunens forvaltning av relevante tilskuddsordninger ved opparbeidning og tilrettelegging etter sikringen er gjennomført, og 3) faglig veiledning, samordning og merverdi i forhold til andre pågående prosjekter.

Medfinansiering ved sikring / opparbeidelse av gang- og sykkelvei over Hølenviadukten

Fylkeskommunen vurderer denne saken som spesiell og av regional verdi, og ønsker å bidra til å realisere etterbruk av den nedlagte jernbanetraseen over Hølenviadukten.

Akershus fylkeskommune vil bidra med inntil 1 million kroner til å gjennomføre sikring og opparbeidning av gang- og sykkelvei over brua, i et økonomisk spleiselag sammen med kommunen, Miljødirektoratet, BaneNOR og andre involverte nasjonale og regionale myndigheter. Vestby kommune bes om å ta kontakt for endelig avklaring av fylkeskommunens bidrag innenfor denne rammen når det foreligger et beslutningsgrunnlag som må inneholde følgende:

- Beskrivelse av tiltaket
- Total investeringskostnad/kostnadsanslag (eks. mva.)
- Finansieringsplan
- Gjennomføringsplan/tidspunkt for oppstart og ferdigstillelse
- Opplegg og ansvar for drift og vedlikehold

Postadresse	Besøksadresse	Telefon	Org. nr - juridisk
Postboks 1200 sentrum 0107 OSLO	Schweigaardsgt 4, 0185 Oslo	(+47) 22055000	NO 958381492 MVA
E-post	Fakturaadresse	Telefaks	Org. nr - bedrift
post@afk.no	Pb 1160 Sentrum, 0107 Oslo	(+47) 22055055	NO 874587222

- Eventuelle andre forhold av betydning for vurdering av tiltaket.

I vedlegg er forutsetningene for bidraget nærmere detaljert. Vi ber om en bekreftelse på at Vestby kommune aksepterer de vilkår og forutsetninger som fremgår i vedlegget.

Relevante tilskuddsordninger etter sikringen er gjennomført

Fylkeskommunen forvalter ulike tilskuddsordninger som kan være aktuelle og kan bidra med veiledning ved behov. Etterbruk av jernbanestrekningen og Hølenviadukten legges inn som et regionalt tiltak i handlingsprogrammet 2019 – 2023 for oppfølging av [Aktivitetsløftet](#), den regionale planen for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus. Dette er en oppfølging av innspill fra kommunen. Med forbehold om den politiske behandlingen av handlingsprogrammet og økonomiplanen i fylkestinget i desember 2018 vil det være mulig å søke om [Aktivitetsløft-midler](#) (fylkeskommunalt tilskudd) til tiltaket i 2019. Dette kan eksempelvis gå til gjennomføring av tiltak som ikke kan finansieres med støtte fra statlige tilskuddsordninger. Det kan eksempelvis være å synliggjøre gevinstrealiseringen av tiltaket, slik som kartlegging og dokumentasjon av bruk før og etter tilrettelegging eller lignende.

Ved statlig sikring er det vilkår om utarbeidelse av forvaltningsplan for området/ferdselsåren med tilretteleggingsbehov og kostnadsanslag for de neste fem årene. Kostnadsanslagene vil være vesentlige i den helhetlige vurderingen av finansieringen. Denne ordningen, som forvaltes av fylkeskommunen i et samspill med Miljødirektoratet, gir også grunnlag for hel eller delvis [statlig finansiering av tilretteleggingstiltak](#) etter at sikringen er gjennomført.

Vi minner om at [spillemidler](#) også kan være aktuelt virkemiddel ved senere tilrettelegging, forutsatt at kommunen har tiltaket innarbeidet i kommunal plan/handlingsplan og gir det prioritert. Jfr. punkt 2.6.5 om turveier, turstier og tur/-skiløyper samt lysanlegg i *Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet 2018* (KUD). Merk at statlige tilskudd ikke kan overstige 50% av samlet finansiering.

Ta gjerne kontakt for samarbeid om planlegging og vurdering av de ulike tilskuddsordningene til beste for å videreutvikle tiltaket.

Faglig veiledning og samordning

Fylkeskommunen vil også som kulturminnevernmyndighet bidra med faglig veiledning ved etterbruk og tilrettelegging for formålet turvei, gang- og sykkelvei over den verneverdige brua. Vi deltar gjerne i arbeidet når trygg, godkjent og estetisk løsning for rekkverk over brua skal utredes og avklares i forbindelse med kravspesifikasjon, og i det videre utviklingsarbeidet.

Kulturarv kan være grunnlag for verdiskapning, og fylkeskommunens ønsker å bidra til formidling og kunnskap om Hølenviadukten og den lokale historien i en regional kontekst. Det er for eksempel gjort flere prosjekter i Son med all den nye kunnskapen som kom ut av de arkeologiske undersøkelsene som var i Son og på Labo gård for en tid tilbake. Son og Hølen var som kjent tvillingsteder i flere århundrer, og vi ser et stort potensiale for å kunne knytte de gode prosjektene også til Hølen. Hølen har et godt bevart bygningsmiljø samt bruer og veifar som forteller en god historie om stedet og om samferdsel.

Seksjon for kulturminnevern jobber med skiltprosjekter knyttet til andre av fylkeskommunens satsingsområder, som for eksempel *Den Kulturelle skolesekken* med kulturarv som tema eller friluftslivsprosjekter som gir gode tverrfaglige involvering av lokalbefolkningen.

Vi bidrar gjerne med utvikling av universelt utformede informasjonsskilt da dette tilfelle, med nedlagte jernbanetraséers stigningsforhold og bredde på vei, gjør det potensielt tilgjengelig for alle.

Traseen fra viadukten og til Sonsveien stasjon er som kjent kartlagt for tilgjengelighet og universell utforming og markert i [Norgeskart](#) som tilgjengelig for alle.

I henhold til [fylkesdelplanen for kulturminner i Akershus](#) er det ønskelig å stimulere til mer satsning på verdiskaping. Med verdiskaping menes et bredt spekter av positive effekter som kulturarven gir for den kulturelle, sosiale, økonomiske og miljømessige utviklingen, som for eksempel i dette tilfelle gjennom videre bruk. Formidling av kulturminner gir folk kunnskap og opplevelser, og fra forvaltningserfaring bidrar dette til et godt vern av kulturminnene. Vi ser på istandsettingen og videre bruk av Hølenviadukten som en potensiell og enda mer synlig *identitetsmarkør* for lokalsamfunnet.

Et mulig nytt Interreg-prosjekt er under etablering, der Akershus fylkeskommune vil være en av deltagerne. Prosjektet har til hensikt å utvikle pakke tilbud knyttet til ledbasert reiseliv, med vekt på sykkel- og vandringsleder, i tillegg til å utvikle turisme og markedsføring gjennom idrettsarrangementer. Fokuset er først og fremst å utnytte eksisterende infrastruktur og utvikle leder med turforslag med tilhørende attraksjoner, overnatting og tjenestetilbud, som reiselivsoperatører kan selge. Det vil også kunne bidra til å øke oppmerksomhet og bruk av ledene til turer for lokalbefolkningen.

Med tanke på at Hølenviadukten og ferdselsåren ikke allerede er en klar infrastruktur, er det ikke helt klart for å utvikle en led som går over denne strekningen. Prosjektet handler også om å påvise «missing links», som kan utbedres for mer sammenhengende leder i regionen og som får frem attraksjonene og opplevelseskvaliteter på turene. Her er Hølenviadukten veldig interessant. Allerede i dag kan det tenkes at det kan utvikles en led som går gjennom Vestby og at Hølen kan markedsføres som en liten avstikker som er verdt et besøk. Dersom man får på plass turveien over Hølenviadukten er dette veldig aktuelt som en videreutvikling av en slik led, med store opplevelseskvaliteter som kan synliggjøres gjennom et slikt reisetilbud.

Når det gjelder nasjonale sykkelruter er det ønskelig at de er farbare hele året, dvs. at de blir brøytet vinterstid. Så vidt vi forstår vil Statens vegvesen likevel vurdere omskilting av denne ruten dersom prosjektet blir gjennomført. Dette i samarbeid med kommunen.

Med vennlig hilsen

Christian Hintze Holm
fylkesdirektør

Rune Winum
seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg

- 1 Nærmere beskrivelse av forutsetningene for det økonomiske bidraget fra Akershus fylkeskommune