



## Saksutskrift

### Informasjon om framdrift - Etterbruk av Hølenviadukten

Arkivsak-dok. 17/04236-51  
Saksbehandler Bente Lise Stubberud

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	25.03.2019	15/19
2 Kommunestyret	08.04.2019	28/19

#### Kommunestyrets behandling 08.04.2019:

#### **Repr. Bente Bakke (MDG) fremmet følgende forslag:**

Kommunestyret ber rådmannen om å invitere en representant for Hølen og Såner Vel til å delta på studieturen til Holmestrand for å få kunnskap om hvordan de har jobbet for å involvere frivillig i sin prosess.

#### **Votering:**

Formannskapetets vedtak ble enstemmig vedtatt.  
Repr. Bente Bakkes forslag ble vedtatt skal følge protokollen.

#### **Kommunestyrets vedtak 08.04.2019:**

1. Rådmannen fortsetter arbeidet med å sikre etterbruk av Hølenviadukten.
2. Ordfører signerer akseptbrev fra Akershus fylkeskommune.

---

Saksutskriften bekreftes  
Vestby, 9.april 2019

Elin Tokerød  
Formannskapssekretær

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

## Tidligere behandlinger

### Formannskapetets behandling 25.03.2019:

#### Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### Formannskapetets vedtak 25.03.2019:

1. Rådmannen fortsetter arbeidet med å sikre etterbruk av Hølenviadukten.
  2. Ordfører signerer akseptbrev fra Akershus fylkeskommune.
- 

## Saksfremlegg

### Rådmannens innstilling:

1. Rådmannen fortsetter arbeidet med å sikre etterbruk av Hølenviadukten.
2. Ordfører signerer akseptbrev fra Akershus fylkeskommune.

### Vedlegg:

Vedlegg 1 - Utvidet søknad

Vedlegg 2 - Utfyllende informasjon til utvidet søknad

Vedlegg 3 - Foreløpig illustrasjon prosjektering Hølenviadukten 7.3.2019

Vedlegg 4 - Innspill fra AFK - Etterbruk av Smålensbanens vestre kystlinje og Hølenviadukten

Vedlegg 5 - Nærmere beskrivelse av forutsetningene for det økonomiske bidraget fra AFK

## SAKSUTREDNING:

### Bakgrunn for saken:

Kommunestyret vedtok 12.11.2018 at Vestby kommune skal overta ansvaret for og eierskapet av Hølenviadukten. Dette innebærer å akseptere allerede tildelte og forespeilede tilskuddsmidler, og benytte de muligheter som finnes for å søke inn flere midler til videre tilrettelegging og utvikling av traseen som et friluftslivsområde. I denne saken redegjør rådmannen for framdriften i arbeidet.

### Vurdering:

#### Utvidet søknad til Miljødirektoratet

Etter avtale med Miljødirektoratet og Akershus fylkeskommune søkte rådmannen Miljødirektoratet om utvidet støtte til prosjektet på kr 1 860 000 (vedlagt). Den utvidede støtten skal dekke alle kostnadene ved de tekniske arbeidene på viadukten. I tillegg har rådmannen etter søknaden som ble sendt inn i 2018 kommet frem til noen ytterligere kostnader ved prosjektet. Det søkes om full finansiering for opparbeidelse av tilfredsstillende dekke langs Kjenntjernet. På anmodning fra Miljødirektoratet har rådmannen også valgt å foreslå å opprette en 50 % prosjektstilling på ett års varighet. Miljødirektoratet opplyser imidlertid at det ikke vil være mulig å få dekket mer enn 50 % av lønnskostnadene for en prosjektleder. De resterende 50 % av denne spesifikke kostnaden er derfor trukket fra søknadsbeløpet.

Det forutsettes vedtak i kommunestyret om delfinansiering av prosjektet med dekning av det beløp som evt. ikke dekkes gjennom økonomiske tilskudd. Det er nødvendig med tilbakemelding på søknaden før rådmannen kan fremme slik sak, slik at et konkret beløp kan legges frem for kommunestyret. Dette gjelder også ved en opprettelse av en 50 % prosjektstilling.

Se ellers vedlagte søknadstekst for ytterligere informasjon.

#### Søknad til Aktivitetsløftet

Rådmannen har også søkt Akershus fylkeskommunes tilskuddsordning «Aktivitetsløftet» om finansiering av studietur til Holmestrand. Holmestrand har gjennomført et liknende prosjekt som det er aktuelt å hente erfaringer fra. Det er ønskelig å se på noe av tilretteleggingen som er gjort på deres strekning. I tillegg er det interessant å høre hvordan Holmestrand har jobbet for å involvere flest mulig i prosessen (privatpersoner, frivillige, lag og foreninger) for et bredt eierskap til prosjektet. Det er også ønskelig å innhente erfaringer fra samarbeid med grunneiere i nærheten av friluftslivsområdet etter hvert som det blir økt bruk. Turen tenkes gjennomført med representanter fra kommunen, Miljødirektoratet og Akershus fylkeskommune.

I 2020 vil det være aktuelt å sende inn ny søknad til Aktivitetsløftet, da om konkrete tilretteleggingstiltak.

#### Prosjektering av minimumsløsning for gang- og sykkelveien

En forutsetning for at kommunen skal overta ansvar og eierskap for viadukten, er at Bane NOR prosjekterer en minimumsløsning for gang- og sykkelveien. Det er viktig for kommunens framdrift at minimumsløsningen prosjekteres så fort som mulig, da denne må legges til grunn for kunngjøring av offentlig anskaffelse på Doffin. Målet er å gjøre anskaffelsen i god tid, slik at arbeidene kommunen er ansvarlig for (dekke, rekkverk og belysning) kan gjøres rett etter at Bane NOR er ferdig. Ifølge framdriftsplanen fra Bane

NOR sin entreprenør, er oppstart av arbeidene planlagt i uke 13 med montering av stillas og inndekking. Rigg av utstyr er planlagt i uke 17. Overflatebehandling av stål gjennomføres fra uke 18-30. Arbeidene forventes å være ferdig i uke 31.

I tillegg til tekniske krav vil minimumsløsningen også inkludere forslag til rekkverk og belysning. Kommunen har derfor jobbet med å finne passende belysning og type rekkverk. Det er viktig å ta hensyn til brua som kulturminne, samtidig som den også skal være tilgjengelig for alle og ha god sikkerhet. Gjennom samtaler med Bane NOR sin bruingeniør, Akershus fylkeskommune, og representanter fra Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne (RFF) har rådmannen kommet fram til følgende:

- Det legges dekke av tre. Dekket må legges på en slik måte at det ikke blir glatt ved regnvær.
- Viadukten bør beholde utseendet sitt så langt det lar seg gjøre for å respektere brua som kulturminne. For å beholde det opprinnelige uttrykket er det ønskelig å fortsatt ha et rekkverk lik det eksisterende, men gjerdestenderne gjøres noe høyere enn dagens. For å gjøre brua sikker for de som skal ferdes over den, etableres det et flettverksgjerde på innsiden av rekkverket. Det vurderes å snevre inn stenderne noe i overkant for å hindre klatring og fall på sykkel, og for å redusere opplevelsen av at rekkverket lener utover. Gjerdet vil ha en høyde på 1,4 meter. Dette er høyden som anbefales dersom gang- og sykkelveier på bruer også blir benyttet som skolevei.
- Det unngås å sette opp et «vanlig» flettverksgjerde. Det finnes forskjellige typer av slike flettverksgjerder, og på brua ønskes det en litt finere type, som også tåler slitasje bedre og som det er vanskeligere å klippe hull i.
- Det er ønskelig med en utkraget håndløper i tre på innsiden av flettverksgjerdet. En nedre horisontal løper skal også vurderes for å hindre at brøyteskjær setter seg fast.
- Det settes ikke opp master med lyskilde på brua, men det skal heller ses på løsninger for integrert belysning i håndløperen som lyser ned på brudekket (turveien for øvrig har/vil få master). Da dekket vil gjøre brua «tett», vil ikke et slikt integrert lys være skjemmende for de som bor rett under brua.

#### Forutsetninger for økonomisk støtte fra Akershus fylkeskommune

AFK sendte brev 26.9.2018 om at de ønsker å bidra økonomisk til prosjektet. I brevet legges det noen forutsetninger for utbetaling av tilskuddet. Brev og beskrivelse av forutsetningene er vedlagt saken. Rådmannen anbefaler at forutsetningene aksepteres og at ordfører signerer på vegne av kommunestyret.

#### **Konklusjon:**

For å få utbetalt tilskuddene fra Miljødirektoratet, må saken være avsluttet innen 15.08.2020. Rådmannen er derfor opptatt av å sikre god framdrift. Tilbakemelding fra Miljødirektoratet forventes i juni. Viser det seg at prosjektet ikke fullfinansieres vil rådmannen komme tilbake til kommunestyret.