



MØTEINNKALLING

Formannskapet

Dato: 06.05.2019 kl. 18:00
Sted: Formannskapssalen Vestby rådhus

Møtet er åpent for publikum i alle saker med mindre saken er unntatt offentlighet, eller møtet lukkes.

Dokumentene publiseres på www.vestby.kommune.no.

Saksliste

	Side
Saker til behandling	
23/19 18/02719-19 Konesjonssøknad Sundby Nordre	2
24/19 19/01330-1 Ny parkeringsløsning Son havn nord	8
25/19 19/01380-1 Tilbud som partnerkommune i Mossregionens Næringsutvikling	13
26/19 16/03607-6 Nye Bjørlien skole - Budsjett	17
27/19 19/00393-4 Kretsgrenser og skolebehov	21
28/19 16/00531-32 Framtidig leveringssikkerhet for vannforsyning - Vestby kommune	30
29/19 19/01313-2 Søknad om utgiftsdekning - Snøproduksjon - Son Slalomklubb	35

Vestby, 25.04.2019	Eventuelt forfall eller inhabilitet meldes til utvalgsekretær Elin Westengen Tokerød på tlf. 64980106 (dagtid) eller e-post: Elin.tokerod@vestby.kommune.no
Tom Anders Ludvigsen Ordfører	Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Vestby kommune

Saker til behandling

F-23/19

Konsesjonssøknad Sundby Nordre

Saksbehandler:	Cecilie Svarød	Saksnr.:	18/02719-19
Saksgang		Møtedato	
1 Formannskapet		23/19	06.05.2019
2 Kommunestyret			20.05.2019

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i konsesjonsloven § 1 og med henvisning til konsesjonsloven § 9, tredje ledd, hvor loven åpner for å gi konsesjon til selskaper med begrenset ansvar, gir Vestby kommune Sundby Gård AS konsesjon for erverv av eiendommen Sundby Nordre, gnr 1 bnr 1 i Vestby.

Konsesjon gis på følgende vilkår:

- Minst et styremedlem i Sundby Gård AS skal ha nødvendig landbruksfaglig kompetanse.
- Dette styremedlemmet skal inneha signaturrett i fellesskap med styrets leder.
- Aksjene i Sundby Gård AS skal forbli indirekte eiet av de fysiske personer som utgjør den nåværende eierkrets, dog slik at overdragelse av aksjer i Sundby Gård AS til personer som ville vært unntatt fra krav til konsesjon etter konsesjonsloven § 85 er tillatt.
- Eiendommen skal benyttes i tråd med den til enhver tid gjeldende regulering.
- Gårdstun med bygninger skal ikke søkes fradelt, og eiendommens dyrka jord skal ikke benyttes til annet enn landbruksformål.

Vedlegg:

Søknad om konsesjon – Konsesjon Sundby Nordre – Gnr 1 Bnr 1

Kart

Utkast til vedtekter for Sundby Gård AS

Vedtak i konsesjonssak – Sundby Nodre – Gnr 1 Bnr 1 i Vestby kommune

2019-04-04 Brev til Vestby kommune - #11256672v1

Vestby kommune

SAKSUTREDNING:

Sammendrag:

Guto Ni AS søkte den 24.04.2018 om konsesjon etter kjøp av Sundby gård. Selskapet har senere byttet navn til Sundby Gård AS. Kommunestyret vedtok den 12.11.2018 at konsesjon kunne gis. Vedtaket av 12.11.2018 ble imidlertid opphevet av Fylkesmannen i Oslo og Akershus den 20.12.2018. Fylkesmannen vurderte at Sundby Gård AS ikke oppfylte konsesjonslovens krav. Fylkesmannen vurderte at Sundby Gård AS inngår i et konsern der formålet er å prosjektere, utvikle og selge egen eiendom. Morselskapet har bestemmende innflytelse over datterselskapet og kommunen må i vurderingen legge vekt på konsernets planer om fremtidig bruk og vern av produksjonsarealene.

Bakgrunn for saken:

Fra søknad av 05.03.2019 fremgår det at det vises til tilleggsopplysninger gitt i konsesjonssøknad datert 03.04.2018, samt til fylkesmannens vedtak datert 20.12.2018. Søker har endret navn fra Guto Ni AS til Sundby Gård AS.

Eiendommen:

Eiendommen Sundby Nordre er ifølge gårdskart til NIBIO (Norsk Institutt for Bioøkonomi) på totalt 880,7 dekar fordelt på 313,1 dekar fulldyrka jord, 513,7 dekar skog og 53,9 dekar bebygd og annet areal.

Eiendommens bygningsmasse består av: Hovedbygning, oppført ca. 1880, med en grunnflate på ca. 220 m². Driftsbygning, oppført 1971-1974, med grunnflate på ca. 1080 m². Det meste av driftsbygningen er i dag utleid. Gamlefljøset, ukjent byggeår, med grunnflate på ca. 235 m². Maskinhus oppført i 1979 med grunnflate på ca. 245 m². Maskinhus med gammelt verksted, oppført 1953, med grunnflate på ca. 160 m². Garasje, ukjent byggeår, med grunnflate på ca. 30 m². Bortsett fra driftsbygningen har bebyggelsen stort behov for vedlikehold.

Søker:

Sundby Gård AS eies av Guto AS, som igjen eies av TA Holding AS og Tømtåsen Holding AS, med en halvpart hver. TA Holding AS eies indirekte 100 % av Rolf Tore Andersen, og Tømtåsen Holding AS eies 80 % av Gunvald Andersen og 20 % av Davorka Lucic Andersen, Gunvalds Andersens kone.

Kjøpesum:

Selger er Torkel Sundby og kjøpesummen er kr. 11 600 000. Kjøpet omfatter også ca. 98 dekar på eiendommen som er regulert til pukkverk og som vil bli frasolgt til Skolt Pukkverk AS for ca. kr. 3 000 000 når fradeling har skjedd. Hensyntatt dette blir prisen for gården ca. kr. 8 600 000.

Søkers formål med ervervet:

Det fremgår av søknad innkommet 24.04.2018 at søkers formål med ervervet er å rehabilitere gården og videreføre dagens drift i tråd med landbruksformålet. Søker mener at ervervet utgjør en driftsmessig god løsning sett opp mot dagens drift av eiendommen, og kravet om skikkethet søkes ivarettatt gjennom vedtektfesting av krav

Vestby kommune

til styrets medlemmer. En rehabilitering av eiendommen vil, slik Sundby Gård AS vurderer det, ivareta hensynet til helhetlig ressursforvaltning og bidra til en styrking av kulturlandskapet i Vestby.

Etter Fylkesmannens vedtak av 20.12.2018, hvor Vestby kommunes vedtak av 12.11.2018 ble opphevet, har Sundby Gård AS igjen søkt om konsesjon, med bakgrunn i den samme kjøpekontrakten.

Sundby Gård AS foreslår nå at søknad om konsesjon blir innvilget på følgende vilkår:

- 1) Gunvald Andersen skal være styremedlem i Sundby Gård AS og skal inneha signaturrett i fellesskap med ett annet styremedlem eller styrets leder.
- 2) Aksjene i Sundby Gård AS skal forbli indirekte eiet av de fysiske personer som utgjør den nåværende eierkrets, dog slik at overdragelse av aksjer i Sundby Gård AS til personer som ville vært unntatt fra krav til konsesjon etter konsesjonsloven § 85 er tillatt.
- 3) Eiendommen skal benyttes i tråd med den til enhver tid gjeldende regulering. Gårdstun med bygninger skal ikke søkes fradelt, og eiendommens dyrka jord skal ikke benyttes til annet enn landbruksformål.

Søker anfører at konsesjonsvilkårene pkt. 1 og 2 er hensyntatt i vedtekter for Sundby Gård AS. Se vedlagt brev fra søker med redegjørelse for selskapets vedtekter. Dokumentet inneholder også generalforsamlingsprotokoller av 03.04.2019 for Sundby Gård AS og for øvrige selskaper som direkte og indirekte har eierinteresser i Sundby Gård AS. Formålet er endret slik at det fremkommer at selskapene skal eie eller investere i foretak som driver landbruksvirksomhet.

Det framgår av søknaden at Gunvald Andersen i utgangspunktet ønsket å kjøpe gården personlig, men bl.a. på grunn av at det vil kreve store ressurser for å få rehabilitert bebyggelsen samt realisere planene for eiendommen, var det mer hensiktsmessig at et aksjeselskap ervervet gården. Søker hevder at Sundby Gård AS vil være bedre rustet til dette enn en privat eier.

Hjemmel: Lov om konsesjon ved erverv av fast eiendom (konsesjonsloven) mv., særlig §§ 1, 9, 9a og 11.

§ 1. (lovens formål)

«Loven har til formål å regulere og kontrollere omsetningen av fast eiendom for å oppnå et effektivt vern om landbrukets produktionsarealer og slike eier- og bruksforhold som er mest gagnlige for samfunnet, bl.a. for å tilgodese:

- 1. framtidige generasjoners behov.*
- 2. landbruksnæringen.*
- 3. behovet for utbyggingsgrunn.*
- 4. hensynet til miljøet, allmenne naturverninteresser og friluftinteresser.*
- 5. hensynet til bosettingen.»*

§ 9. (særlige forhold for landbrukseiendommer)

Ved avgjørelsen av søknad om konsesjon for erverv av eiendom som skal nyttes til landbruksformål skal det legges særlig vekt på:

Vestby kommune

1. om erververs formål vil ivareta hensynet til bosettingen i området,
2. om ervervet innebærer en driftsmessig god løsning,
3. om erververen anses skikket til å drive eiendommen,
4. om ervervet ivaretar hensynet til helhetlig ressursforvaltning og kulturlandskapet.

Konsesjon skal i alminnelighet ikke gis dersom det ved ervervet oppstår sameie i eiendommen, eller antallet sameiere økes.

Det kan gis konsesjon til selskaper med begrenset ansvar. Det skal legges vekt på hensynet til dem som har yrket sitt i landbruket.

§ 9 a. (priskontroll ved erverv av landbrukseiendom)

Ved avgjørelse av en søknad om konsesjon på erverv av bebygd eiendom med mer enn 35 dekar fulldyrka og overflatedyrka jord som skal nyttes til landbruksformål, skal det i tillegg til momentene som er nevnt i § 9, legges særlig vekt på om den avtalte prisen tilgodeser en samfunnsmessig forsvarlig prisutvikling.

§ 11. (vilkår for konsesjon)

Konsesjon etter loven kan gis på slike vilkår som i hvert enkelt tilfelle finnes påkrevd av hensyn til de formål loven skal fremme. Det kan lempes på vilkårene etter søknad.

Vurdering:

I vurderingen av om konsesjon skal gis skal kommunen ta utgangspunkt i søkers formål med ervervet. Det skal særlig legges vekt på momentene i konsesjonsloven §§ 9 og 9 a. Formålet i konsesjonsloven er å verne om landbrukets produksjonsarealer og sikre slike eier- og bruksforhold som er mest gagnlige for samfunnet.

Sundby Nordre kommer inn under gruppen av landbrukseiendommer som omfattes av priskontroll, jf. konsesjonsloven § 9 a. Landbruksdepartementets rundskriv M-2/2002 angir retningslinjene for prisvurdering av landbrukseiendommer ved behandling av søknader om konsesjon. Ut fra disse retningslinjene anses prisen for eiendommen å ligge innenfor det som kan godkjennes.

Konsesjonsvurderingen blir derfor en vurdering av spørsmålet om konsesjon skal gis til et aksjeselskap eller om eierformen fortsatt bør være personlig.

Sundby Gård AS planlegger å restaurere hovedbygningen og øvrig bygningsmasse, samt å drifte jord og skog. Hovedbygningen trenger full restaurering. Det planlegges også bruk av deler av bygningsmassen til kulturelle formål, og å gjøre Sundby Nordre til et sentralt landbruks- og møtepunkt i nye Vestby sentrum. Sundby Gård AS opplyser at et aksjeselskap er bedre rustet økonomisk til å ivareta gårdens bygninger enn en privatperson.

Praksis i saker som er behandlet av ankeinstansene der aksjeselskaper har søkt konsesjon viser at enkelte større, rene skogeiendommer er godkjent med aksjeselskap som eier, mens aksjeselskap har fått avslag på erverv av landbrukseiendommer med jord, skog og bygninger som er rasjonelle driftsenheter som gir grunnlag for familieinntekt. Det er også gitt konsesjon til aksjeselskap for

Vestby kommune

ervert av landbrukseiendommer der formålet i henhold til kommuneplan ikke er vanlig landbruksdrift.

Det fremgår av lovens forarbeider at det er et nasjonalt mål at landbrukseiendommer i størst mulig grad eies av fysiske personer som i størst mulig grad bebor og driver sine eiendommer. Dette har vist seg å være en stabil og rasjonell driftsform. Konesjonsloven § 9 tredje ledd åpner likevel for at det kan gis konsesjon til selskaper med begrenset ansvar dersom dette byr på fordeler i forhold til tradisjonelle eierformer. Slik vil det kunne legges til rette for større fleksibilitet og omstilling i landbruket. Det skal tas hensyn til dem som har yrket sitt i landbruket.

Rådmannen bemerker til dette at praksis de siste årene viser at det er en større tendens til at gårder med landbruksdrift blir kjøpt opp av enkelte «gårds-grossister» som ikke selv bebor eller driver eiendommene.

Driveplikten følger direkte av jordlova § 8 og kan oppfylles ved å leie bort jordbruksarealet til jordbruksdrift. Det er et vilkår at leieavtalen er på minst ti år og at eier ikke kan si opp avtalen i perioden.

Eiendommen Sundby Nordre ligger i et område som i kommuneplanens arealdel er avsatt til LNFR-formål. Det innebærer at det etter kommuneplanen skal drives landbruksvirksomhet på eiendommen. Ut fra eiendommens størrelse og bebyggelse kan den anses som en normalt ressurssterk landbrukseiendom som kan være gjenstand for tradisjonell drift og kan gi stor nok avkastning for bosetting og drift i årene fremover.

Ved vurdering av om det skal gis konsesjon til et selskap med begrenset ansvar fremfor til en fysisk person må kommunen vurdere selskapets formål.

Formålet til Sundby Gård AS er å drive jordbruk og skogbruk, samt å drive kjøp, salg og eie eiendommer og virksomhet tilknyttet dette, samt delta i andre selskaper med tilsvarende formål.

Sundby Gård AS er del av et konsern og kommunen må i vurderingen se på konsernets formål med ervervet.

Rådmannen viser her til vedtatte vedtekter som er innkommet til søknaden. Vedtektene viser søkeres intensjoner om at Sundby Gård AS, samt selskapene i konsernet, skal eie eller investere i foretak som driver landbruksvirksomhet.

Det fremgår av forarbeidene til konsesjonsloven at det bør stilles konsesjonsvilkår som medvirker til å styre slik arealbruk og eierforhold som er ønskelig. Konsesjonsvilkår som stiller krav til aksjonærenes eller styremedlemmers egnethet til å eie og drive landbrukseiendom og aksjenes omsettelighet, må følges opp i selskapets vedtekter. Ved å koble konsesjonsvilkårene med selskapets vedtekter, sikrer kommunens kontroll med senere vedtektsendringer. Vedtektene kan først endres når kommunen har funnet at konsesjonsvilkårene er oppfylt.

Vestby kommune

Rådmannen registrerer at Sundby Gård AS sine vedtekter gir føringer for omsetning av aksjer og for nødvendig kompetanse i styret. Dette vurderes å være med på å sikre at formålet til konsesjonsloven blir ivaretatt. Rådmannen foreslår derfor å sette som vilkår for konsesjon at minst et styremedlem i Sundby Gård AS skal ha nødvendig landbruksfaglig kompetanse, og ha signaturrett i fellesskap med styrets leder. Videre bør aksjene i Sundby Gård AS forbeholdes de fysiske personer som utgjør den nåværende eierkrets. Eiendommen skal kun benyttes i samsvar med den til enhver tid gjeldende regulering, og det bør gis vilkår om at gårdstun med bygninger ikke skal kunne fradeles.

Alternativer:

Alternativet er å ikke gi konsesjon til Sundby gård AS, med begrunnelse at Vestby kommune ikke ser at vilkårene for å gi konsesjon til aksjeselskapet er oppfylt.

Konklusjon:

Rådmannen finner etter en konkret og helhetlig vurdering av sakens opplysninger at det foreligger grunnlag å anbefale å innvilge Sundby Gård AS sin søknad om konsesjon på Sundby Nordre på angitte vilkår.

Vestby kommune

F-24/19

Ny parkeringsløsning Son havn nord

Saksbehandler:	Live Holck Johannessen	Saksnr.:	19/01330-1
Saksgang		Møtedato	
1 Formannskapet		24/19	06.05.2019
2 Kommunestyret			20.05.2019

Rådmannens innstilling:

Det gjøres ikke endringer i parkeringsløsningene for sameiene i Havnegata.

Vedlegg:

Planbestemmelser Son Havn nord

Vestby kommune

SAKSUTREDNING:

Bakgrunn for saken:

Leilighetene i Havnegata 3-5 ble anlagt med en kombinasjon av et eget parkeringshus og gateparkering. Senere har det vist seg at beboerne har ønsket flere parkeringsplasser, fremsatt ønske om en mer forutsigbar parkeringsløsning, og at de ytrer behov for 24 parkeringsplasser på gateplan reservert for sameiene.

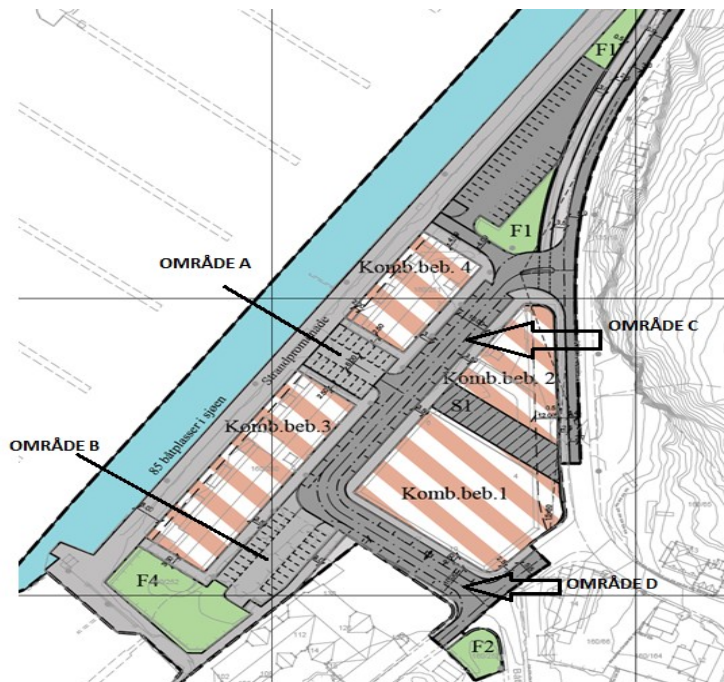
Planutvalget har derfor bedt forhandlingsutvalget se på parkeringsløsning for Son Havn Nord som kan gi en større forutsigbarhet for beboerparkering. Ordfører har sammen med rådmann gjennomført et møte med sameiene, men har vært tydelig på at ordfører og forhandlingsutvalg ikke kan endre en vedtatt reguleringsplan. På bakgrunn av dette har ordfører bedt rådmannen fremme sak om parkeringsløsninger for sameiene i Havnegata.

Son Nord er et trafikkert område, med ekstra belastning sommerstid. Området benyttes av turister og lokalbefolkning; både hytteboere på øyene, mennesker som skal på jobb, og beboere i området. Parkeringsplassene i området er svært attraktive, og de offentlige parkeringsplassene er et viktig bidrag til å kunne tilrettelegge for aktivitet, rekreasjon og handel. Det er derfor viktig å opprettholde mange allment tilgjengelige parkeringsplasser.

Det er i dag 69 offentlige, tilgjengelige parkeringsplasser i området, se områdene A-D i Figur 1.

Grunnet manglende oppmerking og plassering av store steiner på enkeltplasser, er ikke potensialet for parkeringsplassene optimalt, men 73 plasser kan antakelig oppnås gjennom forholdsvis enkle grep.

Vestby kommune



Figur 1. Planområdet. A-D viser de ulike parkeringsområdene. A har 14 (potensielt 16), B har 24 (potensielt 26), C (langs gaten bort til svingen) har 20, D (langs gaten bort til svingen) har 11, totalt potensielt 73 plasser.

Etter en gjennomgang av området er det tre ting som kan gjøres umiddelbart for å gi 73 kommunale plasser i området:

- merke opp alle gateparkeringsplassene tydeligere for å sikre en bedre utnyttelse av de plassene man allerede har.
- Store steiner er plassert nordvest på område A. Disse kan flyttes og dermed frigjøre to parkeringsplasser.
- Det er antakelig rom for å merke opp to parkeringsplasser til på område B.

Det antas at 73 parkeringsplasser dekker behovet for parkering i området.

Alternativer:

Det innføres beboerparkering/langtidsleie for Havnegata 3-5 på område A, Figur 1. Parkeringen forvaltes av kommunen, som tildeler etter «først til mølla»-prinsippet. Beboerparkering gjøres inntil 1 år av gangen.

Et annet alternativ kan være at det innføres beboerparkering på Ørajordet, men det er flere områder i Son hvor beboere har problemer med å parkere. Dersom man åpner Ørajordet for langtidsleie, bør det neppe begrenses til beboere i sameiene i Havnegata.

Vestby kommune

Økonomiske konsekvenser:

Administrering av langtidsleie vil medføre noe økte administrasjonskostnader. Dette vil kunne dekkes inn av leieinntekter fra langtidsutleien.

Vurdering:

Når områdets potensiale for parkeringsplasser oppfylles, vil antall tilgjengelige, offentlige parkeringsplasser dekke dagens behov. Det er i dag ikke avgiftsparkering i områdene A og B. Dette i motsetning til andre kommunalt eid parkeringsplasser i Son. På områdene C og D er det heller ikke avgiftsparkering. Disse områdene ligger på offentlig vei. Vestby kommune har ikke innført avgiftsparkering på offentlig vei noe sted i kommunen.

Dersom det likevel er ønskelig at en andel av de offentlig tilgjengelige plassene skal forbeholdes enkeltpersoner, bør det gjøres etter klare tildelingskriterier. Det kan innføres langtidsparkering på et avgrenset område, for eksempel på område A, se Figur 1. Denne parkeringsplassen innebefatter 14 parkeringsplasser i dag; 16 plasser etter opprydning av store steiner. Dette er også den parkeringsplassen i området som bærer mest preg av privat karakter, da den ligger mellom Havnegata 3 og 5.

Det antas at langtidsparkeringsbehovet også er stort for øvrige brukergrupper i Son, så en eventuell langtidsparkering bør tilbys gjennom en åpen tildeling, og fordeles etter «først til mølla»-prinsippet. Slik kan også øvrige beboere og ansatte i umiddelbar nærhet få anledning til en forutsigbar parkering.

For å sikre en viss rullering for beboerne i området, anbefales det kunne avtale langtidsparkering for inntil ett år av gangen; dog ikke mindre enn tre måneder. For å sikre kontroll og at ikke det risikeres at løsningen utnyttes, anbefales det at videreutleie av langtidsparkering ikke aksepteres.

Ørajordet ligger innenfor rimelig avstand til Son Havn Nord. Det kan vurderes om langtidsleie kan innføres for spesifikke plasser på dette området også. Ørajordet har god kapasitet, og kan da benyttes av beboere som har et behov for en mer forutsigbar parkeringsløsning enn hva de øvrige kommunale parkeringsplassene kan tilby.

Slik rådmannen forstår reguleringsplanen og sameiene, er det et krav om en parkeringsplass for leiligheter under 70 kvm, og to parkeringsplasser for leiligheter over 70 kvm. Det er totalt 24 leiligheter over 70 kvm. Parkeringshuset har kapasitet til en parkeringsplass pr leilighet, slik at 24 parkeringsplasser er henvist til gateparkering på områdene A til D. Sameiene er av den oppfatning at dette ikke er holdbart, da de frykter at det innføres avgiftsparkering på disse områdene.

Som nevnt tidligere er det kun på områdene A og B kommunen rent praktisk kan innføre avgiftsparkering. På områdene som ligger langs offentlig vei er det ikke

adgang til å sette driften ut til private aktører. Parkeringbestemmelser langs offentlig vei kan kun håndheves av Politi eller kommunalt ansatte parkeringsvakter.

Vestby kommune

Rådmannen ser ikke for seg at det opprettes en kommunal parkeringsetat i nær fremtid.

Rådmannen er av den oppfatning at reguleringsplanens krav om 24 parkeringsplasser på gateplan er oppfylt gjennom områdene C og D. Til sammen har disse områdene 31 parkeringsplasser.

Konklusjon:

Reguleringsplanens krav om parkeringsplasser på gateplan for sameiene i Havnegata er oppfylt.

Vestby kommune

F-25/19

Tilbud som partnerkommune i Mosseregionens Næringsutvikling

Saksbehandler:	Mikal Johansen	Saksnr.:	19/01380-1
Saksgang			Møtedato
1 Formannskapet	25/19		06.05.2019
2 Kommunestyret			20.05.2019

Rådmannens innstilling:

1. Vestby kommune blir en partnerkommune til MNU. I første omgang ut 2020.
2. Før utarbeidelse av handlingsprogram 2021-2024 tas det stilling til om Vestby kommune skal søke om enten eierskap i MNU, fortsette som partnerkommune eller avslutte partnerskapet.
3. Beløpet på 100.000 kroner for 2019 dekkes inn i sak om budsjettregulering etter første tertial 2019.

Vedlegg:

Tilbud til Vestby som Partner kommune 08.04.19
MNU Strategiplan 2019 - vedtatt 19.12.18
MNU_Årsberetning_2018

Vestby kommune

SAKSUTREDNING:

Bakgrunn for saken:

Vestby kommune har fått en henvendelse fra Mossregionens Næringsutvikling (MNU) med tilbud om å bli partnerkommune i MNU.

MNU er et aksjeselskap hvor Moss, Rygge, Råde og Våler kommuner i alt har en eierandel på 32 prosent. Moss Industri og Næringsforening har en eierandel på 34 prosent mens Moss Havn KF og Sparebanken 1 Østfold Akershus har eierandeler på henholdsvis 17 og 16 prosent.

Ifølge vedtektene er «*Selskapets formål å være Mossregionens kontaktorgan i næringssspørsmål, og sikre en balansert og mangfoldig utvikling av regionens produserende og nyskapende næringsliv. Dette omfatter blant annet aktiv markedsføring og veiledning overfor eksisterende og nye virksomheter.*»

Hovedmålet til MNU er å bidra til bærekraftig verdiskapning og sikring av flere arbeidsplasser innenfor MNUs prioriterte satsingsområder som er følgende:

- Bidra til å utvikle Norges fremste flytekniske miljø på Rygge
- Utvikle Viken Teknologiklynge 4.0 som en tverrindustriell klynge som gjennom kompetanseutvikling og samhandling styrker bedriftenes konkurransekraft.
- Bidra til å styrke klyngebedriftenes internasjonale markedsadgang og innovasjon
- Arbeide for at flere offentlige arbeidsplasser etableres i egen arbeidsplassregion
- Bidra til positiv assistanse for oppstartselskaper/gründere
- Bidra til styrket fokus på regionen som logistikknutepunkt
- Styrke fokuset nordover i arbeidsplassregionen.

Ifølge MNU innebærer tilbudet som partnerkommune:

- Felles utbytte av MNUs arbeid/innsats for å bidra til bærekraftig verdiskapning og sikring av-/flere arbeidsplasser innenfor MNUs prioriterte arbeidsområder
- Tilgang til årlig strategimøte i MNU
- Invitasjoner til åpne møter i MNU/Viken Teknologiklynge 4.0
- Facilitering av ordførers frokost-/lunsj-/kveldsmøte (én gang pr år)
- Samarbeid om logistikk-løsninger
- Samarbeid mellom Vestby Næringsforum og MNU for å optimalisere felles måloppnåelse
- Tilgang på-/deling av prosjektresultater (høy innvilgningsgrad på prosjektsøknader til det offentlige virkemiddelapparatet)
- Sterk relasjonsbygging næringsliv/bedrifter – kommune
- Tilbud til oppstartsbedrifter; - såkornfond ØFN, gründerkafe´ mm

Vestby kommune

- Tilbud til teknologibedrifter om deltakelse i VIKEN Teknologinettverk 4.0 eller opptak i Viken Teknologiklynge 4.0 (etter-/videreutdanning innenfor digital kompetanse, digital analyse av bedrifter, kobling til internasjonale markeder/-samarbeidspartnere/ og utdanningsinstitusjoner/FoUI, kompetansemegling mm)
- Markedsføring som én næringsregion

Partnerkommune innebærer ikke (forbeholdt eierforhold)

- Eiermøter to per år
- Generalforsamling én pr år (valg av styre etc)
- Høringsuttalelser planprosesser/-arbeid
- Eierkommunenes næringsressurs (alternativ til egne næringsavdelinger), herunder kontaktledd mellom kommune og bedrifter
- Regelmessige møter i kommunale politiske fora

Årlig støttebeløp som partnerkommune vil være 100.000 kroner. Intensjonen fra MNU sin side er at Vestby kommune på sikt skal bli en av eierkommunene i MNU.

Vurdering:

I vedtatt kommuneplan for Vestby kommune er fortsatt næringsutvikling i kommunen et av fokusområdene. Dersom Vestby kommune blir en partnerkommune til MNU, kan dette etter rådmannens syn bidra til å understøtte kommunens ambisjoner når det gjelder næringsutvikling.

Et viktig prosjekt for MNU har vært Næringsutviklingsprosjektet i Østfold (NUP). Dette prosjektet ble avsluttet i 2018 i sin nåværende form. MNU går nå over en annen fase der blant utvikling av Viken Teknologiklynge 4.0 vil stå sentralt. Det er i dag bedrifter i Vestby kommune som er partnerbedrifter til MNU eller er med i nevnte klynge. Rådmannen antar at denne endringen kan gjøre MNU mer relevant for Vestby kommune enn tidligere.

MNUs oppdrag er todelt, jf. årsberetning 2018. Den ene søylen er selskapets oppdrag som næringsressurs for de fire kommunene i Mosseregionen. Den andre søylen er fasilitatorrollen for næringsutviklingsprosjekter. Tilbudet om å bli en partnerkommune dekker sistnevnte søyle. Slik rådmannen forstår fasilitatorrollen inngår det i denne delen blant annet søknader og tildeling av midler fra det offentlige virkemiddelapparatet, herunder også EU-midler. Rådmannen antar at en tilgang til slike midler krever en organisering og profesjonalisering rundt prosjektsøknader som krever et større nedslagsfelt enn det som er i Vestby kommune.

MNU ønsker at Vestby kommune på sikt skal bli en av eierne i selskapet. For de fire kommunene som står i dag som eiere i dag betyr det at MNU fungerer som et alternativ til egne næringsavdelinger. Dersom Vestby kommune blir en av eierne vil dette medføre et årlig tilskudd til MNU på vel 700 tusen kroner basert på nåværende innbyggertall.

Vestby kommune

Vestby kommune har i dag ingen egen næringsavdeling, og arbeidet med næringsutvikling ligger på flere ulike stillinger i organisasjonen. Etter rådmannens syn har dette fungert bra, men med en stadig voksende organisasjon er det ikke gitt at dette er den beste organiseringen framover. Rådmannen mener at dersom Vestby kommune blir en partnerkommune til MNU vil vi ha et bedre grunnlag for å vurdere om det bør tas grep for å ha dedikerte personer som skal drive med næringsutvikling for kommunen eller om man skal fortsette med dagens ordning med fordeling av arbeidsoppgaver knyttet til næringsutvikling på flere i kommunen.

Konklusjon:

Rådmannen stiller seg positivt til at Vestby kommune blir en partnerkommune til MNU i første omgang for to år. Før utarbeidelse av handlingsprogram 2021-2024 tas det stilling til om Vestby kommune skal søke om eierskap i MNU, fortsette som partnerkommune eller avsluttet partnerskapet.

F-26/19

Nye Bjørlien skole - Budsjett

Saksbehandler:	Marianne Carlsen	Saksnr.:	16/03607-6
Saksgang		Møtedato	
1 Byggekomite for Ny Bjørlien skole	2/19	08.04.2019	
2 Formannskapet	26/19	06.05.2019	
3 Kommunestyret		20.05.2019	

Byggekomite for Ny Bjørlien skoles behandling 08.04.2019:

Rep. Kjell Meek(Sv) fremmet følgende fellesforslag fra Sv, Krf, H, Sp og BYGD:

1. Byggekomiteen for Bjørlien skole konstaterer at det vil bli et mindreforbruk til prosjektet Nye Bjørlien skole. Per april 2019 er det på ca. 18 millioner kroner. På barnetrinnet i Vestby skolen brukes iPad. Erfaringene er gode. Byggekomiteen ønsker at også Bjørlien skole skal ha tilgang på dette verktøyet og ber derfor om at 1.3 millioner overføres fra prosjekt til innkjøp av iPad for 1.-4.klasse. Byggekomiteen anbefaler kommunestyret at disse midlene avsettes til innkjøp av Ipader.
2. Byggekomiteen vil også påpeke at det det er beklagelig at et område som grenser til skolen ikke er satt i stand. Deler av skateparken brukes til oppbevaring av søppel, og utgjør en fare for elever ved skolen. Byggekomiteen ber Kommunestyret om at dette området blir satt istand.

Votering:

Fellesforslag fra Rep. Kjell Meek(Sv) ble enstemmig vedtatt.

Byggekomite for Ny Bjørlien skoles vedtak 08.04.2019:

1. Byggekomiteen for Bjørlien skole konstaterer at det vil bli et mindreforbruk til prosjektet Nye Bjørlien skole. Per april 2019 er det på ca. 18 millioner kroner. På barnetrinnet i Vestby skolen brukes iPad. Erfaringene er gode. Byggekomiteen ønsker at også Bjørlien skole skal ha tilgang på dette verktøyet og ber derfor om at 1.3 millioner overføres fra prosjekt til innkjøp av iPad for 1.-4.klasse. Byggekomiteen anbefaler kommunestyret at disse midlene avsettes til innkjøp av Ipader.
2. Byggekomiteen vil også påpeke at det det er beklagelig at et område som grenser til skolen ikke er satt i stand. Deler av skateparken brukes til oppbevaring av søppel, og utgjør en fare for elever ved skolen. Byggekomiteen ber Kommunestyret om at dette området blir satt istand

Vestby kommune

Saksfremlegg

Rådmannens innstilling:

Reserven i prosjektet omdisponeres ikke til kjøp av ipader. Kommunestyret tar stilling til disponering av eventuelt restbeløp når prosjektet er avsluttet.

Vestby kommune

SAKSUTREDNING:

Sammendrag:

Byggekomiteen for ny Bjørlien skole vedtok 06.02.2019:

Brukerønsker omtalt i pkt. 2.3 bestilles etter at byggekomiteen har fått tilsendt kostnader på e post og bekreftet at det kan bestilles.

Det ble i Byggekomitemøtet 06.02.19 også drøftet et ønske fra Byggekomiteens medlemmer om å kjøpe inn Ipader til skolen som utgiftsføres på prosjektet.

Et slikt innkjøp er ikke innenfor prosjektets rammer som er satt fra Kommunestyret, og må derfor behandles av Formannskap og Kommunestyre.

Økonomiske konsekvenser:

Siste oppdaterte økonomiske oversikt som er laget etter at sluttoppgjøret for byggeprosjektet kom inn estimerer at prosjektet vil ha et mindreforbruk på noe over 18 millioner.

Kostnaden for en Ipad til elev, med deksel, er pr Mars 2019 kr 3410,75,- inkl. mva. Et klassesett utgjør 28 enheter, og siden Bjørlien er en 3 parallell skole er det 3 klassesett pr trinn. I tillegg må det inkluderes kostnader til å legge inn apper for at Ipadene skal kunne brukes til undervisningsformål, dette må kjøpes via Volumlisens og vil ha en kostnad på ca. 100 000,- inkl. mva.

Ønsket som ble drøftet gjaldt klassesett for 1 – 4 trinn, hvilket innebærer at kostnaden inkl. programmering av apper er 1 246 012,- inkl. mva

Dersom Ipader kjøpes inn og kostnaden skal dekkes av prosjektet innebærer dette derfor at estimert mindreforbruk vil bli redusert tilsvarende.

Vurdering:

Investeringsprosjektet er aktivt siden nybygget er i prøvedriftsfasen. I prøvedriften påløper det fremdeles kostnader på prosjektet, disse er i hovedsak allerede budsjettert inn i poster slik at oppgitt forventet mindreforbruk ikke blir påvirket av disse kostnadene. Alle etterbestillinger knyttet til bygget, som det ev. oppstår behov for under prøvedriften, er ikke budsjettert inn og vil måtte tas fra reserven dersom det bestilles.

Budsjettet i et prosjekt settes ut i fra estimer og kostnadsberegninger med utgangspunkt i et skissert omfang. Ofte er både inventar, utstyr og datautstyr med i et prosjekt, men datautstyr til elvene i skoleprosjekter er sjeldent med, med mindre det skal bygges en skole som ikke skal erstatte en eksisterende skole, og dermed vil trenge alt nytt inn. Ipader til elevene er i dette prosjektet ikke en del av omfanget, og er dermed ikke en etterbestilling Byggekomiteen kan beslutte alene.

Mindreforbruket i prosjektet kommer av at det ikke har vært behov for å bruke alt av reserver og marginer. Alle byggeprosjekt budsjetteres med en sum til uforutsette

Vestby kommune

hendelser og endringer, og denne usikkerhetsmarginen har det kun vært nødvendig å benytte noe av i dette prosjektet. Hvis det er igjen penger i et budsjett når et prosjekt avsluttes er dette er penger som faller tilbake til kommunen og reduserer låneopptak. Ved å bruke en større sum av reserven på Ipader er det midler finansiert via låneopptak som benyttes til dette istedenfor å gå tilbake til kommunen.

Behovet skolen har til Ipader bestrides ikke. Men det er Rådmannen sin oppfatning at det oppstår en uheldig fordelsbehandling av brukerne av byggeprosjekt som ikke støter på uforutsette hendelser, i forhold til brukerne av et byggeprosjekt som møter uforutsette hendelser, og må bruke marginene på nettopp slikt usikkerhetsmarginer egentlig er der for. Det er også slik at det er mange skoler som ikke er bygd de siste årene, og det å avsette midler fra prosjektene til innkjøp av digitale verktøy vil medføre at det blir en forskjellsbehandling skolene mellom.

Kommunen har også en plan for utskifting av digitale verktøy i skolen. Denne planen blir det avsatt midler til hvert år i handlingsprogrammet. Dersom kommunestyret ønsker å øke denne avsetningen, kan det selvfølgelig gjøres. Rådmannen er av den oppfatning at det bør gjøres i forbindelse med rullering av handlingsprogram, eller ved en tertialrapport.

Konklusjon:

Innkjøp av digitale verktøy er ikke en del av byggeprosjektene. Dersom kommunestyret ønsker en økt satsing på innkjøp av digitale verktøy, kan restbeløp på investeringer nyttes til dette, forutsatt at kommunestyret flytter midler fra byggeprosjektet til «IKT-skole».

Vestby kommune

F-27/19

Kretsgrenser og skolebehov

Saksbehandler:	Cathrine Grinna Skjeltorp	Saksnr.:	19/00393-4
Saksgang		Møtedato	
1 Skole-, oppvekst- og kulturutvalget	7/19	25.04.2019	
2 Formannskapet	27/19	06.05.2019	
3 Kommunestyret		20.05.2019	

Rådmannens innstilling:

Saken tas til orientering.

Tiltak innarbeides i fremtidig handlingsprogram.

Vestby kommune

SAKSUTREDNING:

Bakgrunn for saken:

Kommunestyret vedtok i forbindelse med handlingsprogrammet for inneværende periode følgende i punkt 23:

23. Rådmannen bes gjennomgå kretsgrenser og fremtidig skolebehov. Gjennomgangen skal også inneholde alternativ bruk av restkapasitet på de skolene som har det. Utredningen fremmes senest i forbindelse med handlingsprogrammet for neste periode.

Saken var oppe i Skole-, oppvekst- og kulturutvalget 26.02.2019, i forbindelse med behandlingen av kretsgrenser og skolebehov. Da ble følgende vedtatt:

Saken tas til orientering.

Tiltak innarbeides i fremtidig handlingsprogram.

Kommunestyret ber administrasjonen utrede saken grundigere og komme tilbake til SOK. Utredningen skal fokusere på hvilke konsekvenser 1.- 10. skole har, hvilke konsekvenser forslaget har for fagmiljøene på skolene og hvorvidt forslaget ivaretar sikker skolevei for elevene.

Rådmannen bes utrede praktiske og økonomiske effekter ved å innføre fritt skolevalg.

Saken ble i ettertid ikke sendt til kommunestyret, men tilbake til rådmannen med beskjed om å utrede punktene i vedtaket.

Det vil de neste årene bli kapasitetsutfordringer på Vestby skole, Hølen skole og Grevlingen skole og kultursenter. Kapasitetsutfordringene på Grevlingen og Vestby er økende i årene fremover. Utfordringene på Hølen skole ser ut til å være forbigående.

Det er i denne forbindelse nødvendig å se på skolekretsgrensene og en eventuell justering av disse.

Denne saken bygges på prognoser og befolkningsutvikling slik vi nå ser det.

Ungdomstrinn

Grevlingen skole og kultursenter har i dag Son, Brevik og Hølen som opptaksområde. Skolen har en kapasitet på 360 elever, og dagens elevtall er på 354 elever. Prognosen i handlingsprogrammet viser følgende utvikling:

Grevlingen skole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	367	350	364	349	365	365	390	381	397	395	417

Vestby kommune

Fordelingen mellom kretsene i opptaksområdet er slik:

Grevlingen skole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Hølen skole	62	64	71	72	77	77	85	80	90	89	97
Son skole	117	114	115	117	124	127	132	127	131	131	139
Brevik skole	188	172	178	160	164	161	174	174	176	175	181
sum elever	367	350	364	349	365	365	391	381	397	395	417

Vestby ungdomsskole har i dag Vestby inklusiv Garder og Bjørlien som opptaksområde. Skolen har en kapasitet på 580 elever, og dagens elevtall er på 345 elever. Prognosen i handlingsprogrammet viser følgende utvikling:

Vestby ungdomsskole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	364	401	419	433	454	478	494	493	507	513	536

Fordelingen mellom kretsene i opptaksområdet er slik:

Vestby ungdomsskole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Bjørlien skole	156	165	168	172	180	188	184	185	185	193	201
Vestby skole m/Garder	208	236	251	261	274	290	310	308	322	320	335
sum elever	364	401	419	433	454	478	494	493	507	513	536

Barnetrinn

Hølen skole har en reell kapasitet på 188 elever, og dagens elevtall er på 156 elever. Prognosen i handlingsprogrammet viser følgende utvikling:

Hølen skole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	181	199	205	213	212	214	210	216	209	208	204

Son skole har en kapasitet på 580 elever, og dagens elevtall er på 354 elever. Prognosen i handlingsprogrammet viser følgende utvikling:

Son skole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	225	234	254	270	271	277	277	285	288	293	296

Prognosen til Son må ses i sammenheng med prognosen til Brevik da det er elever som går på Son som hører til Brevik etter at skolegrensen ble flyttet tilbake i 2017. Elevene som allerede gikk på Son, og yngre søsken som blir skolestartere, får fortsette på Son hvis de ønsker.

Vestby kommune

Brevik skole og grendesenter har kapasitet på 580 elever, og dagens elevtall er på 252 elever. Prognosen i handlingsprogrammet viser følgende utvikling:

Brevik skole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	391	392	386	408	399	397	395	395	398	401	397

Vestby skole m/Garder skole har en kapasitet på 580 elever, og dagens elevtall er på 526 elever. Prognosen i handlingsprogrammet viser følgende utvikling:

Vestby skole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	532	562	607	658	687	729	749	763	769	784	789

Bjørlien skole har en kapasitet på 580 elever, og dagens elevtall er på 413 elever. Prognosen i handlingsprogrammet viser følgende utvikling:

Bjørlien skole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	412	415	420	426	428	432	445	454	464	474	479

Alternativer

Kommunestyret står fritt i denne saken. Det enkelte alternativ fremkommer under vurdering.

Vurdering

Ungdomstrinn:

Flytte Hølen skole fra Grevlingen skole og kultursenter til Vestby ungdomsskole:
Kapasitet Vestby ungdomsskole: 540 elever

Vestby ungdomsskole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	364	401	419	433	454	478	494	493	507	513	536
pluss elever fra Hølen	24	46	71	72	77	77	85	80	90	89	97
sum elever	388	447	490	505	531	555	579	573	597	602	633

Ved å flytte elevene fra Hølen til Vestby fjernes behovet for etablering av ny ungdomsskole sør i kommunen, men behovet for å etablere ny ungdomsskole nord i kommunen fremskyndes fra 2031 til 2024.

Gjøre Brevik skole og grendesenter om til en 1-10 skole:
Kapasitet: 580 elever

Brevik skole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	391	392	386	408	399	397	395	395	398	401	397
pluss egne elever 8.-10.	64	118	172	178	160	164	161	174	174	176	175
sum elever	455	510	558	586	559	561	556	569	572	577	572

Vestby kommune

Grevlingen skole og kultursenter:

Kapasitet: 360 elever

Grevlingen skole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	367	350	364	349	365	365	390	381	397	395	417
minus Brevik skole	188	172	178	160	164	161	174	174	176	175	181
sum elever	179	178	186	189	201	204	216	207	221	220	236

Ved å la elevene på Brevik fortsette på Brevik skole og grendesenter når de begynner på ungdomsskolen, fjernes behovet for etablering av ny ungdomsskole sør i kommunen. Ved å la Hølen skole fortsatt gå til Grevlingen, fremskyndes ikke behovet for ny ungdomsskole i nord.

Konsekvenser for fagmiljøene

Det er få relevante norske undersøkelser om sammenhengen mellom skolestørrelse og kvalitet. De undersøkelsene som er gjort sammenligner små fådelte bygdeskoler med 30-40 elever. Internasjonal forskning beskriver stort sett skoler som er på over 1000 elever. Seniorforsker Karl Jan Solstad ved Nordlandsforskning i Bodø sier det ikke er dokumentert at kvaliteten ved små skoler er dårligere enn ved store.

Ved å la elevene på Brevik fortsette på Brevik skole og grendesenter når de begynner på ungdomsskolen, fjernes behovet for etablering av ny ungdomsskole sør i kommunen. Det kan være en ulempe for elevene på Brevik skole og grendesenter å gå ti år sammen. Erfaringer viser at noen elever ikke finner sin plass i vennegjengen i løpet av 5.-7. De det gjelder finner gjerne noen når de begynner på ungdomsskolen for der er det flere å «ta av». Det kan være vanskelig å få gode faglærere på et så lite ungdomstrinn som dette blir fordi fagmiljøet på ungdomstrinnet blir lite med så få klasser. For å forebygge dette kan skolen aktivt gå inn for å ansatte lærere som har utdanning for å undervise på 5.-10.trinn slik at fagsamarbeidet kan være på tvers av barnetrinn/ungdomstrinn.

Grunnskolelærer-utdanningen er nå delt inn 1.-4. og 5.-10. Skolen må da aktivt gå inn for å ansette lærere som har utdanning for å undervise på 5.-10.trinn slik at fagsamarbeidet kan være på tvers av barnetrinn/ungdomstrinn. Det kan likevel bli utfordringer å få ansatt faglærere med få fag da det vil i enkelte fag, for eksempel musikk, bli for få timer til å fylle opp en stilling. Dette vil kunne føre til det vi årlig kartlegger og beskriver som ufrivillig deltid. Noe partene i arbeidslivet har forpliktet seg på å jobbe aktivt imot. Dette kan løses ved at skoler som ligger tett ved hverandre kan dele på en faglærer. Selv om det av praktiske og timeplantekniske grunner vil kunne være krevende i praksis.

Til tross for at allmennlærerutdanningen nå er delt inn i 1. til 4. og 5. til 10. trinn er det flere faktorer som gjør at effekten som beskrives kan utebli:

1. Denne lærerutdanningen er ny og det tar tid før tilstrekkelig mange lærere har gått det løpet.
2. Denne allmennlærerutdanningen utfordres av stadig nye masterløp, som imøtekommer kravene om faglig fordypning.

Vestby kommune

3. PPU-utdanning (lærer-sertifikatet) med en fagutdannelse i bunnen blir stadig mer vanlig og er i vekst i hele UH-sektoren.
4. Ekstrem lav turn-over på skolene gjør at tidsaspektet ved å bytte ut lærere er meget langt.
5. Lærerne selv knytter mye av egen yrkesutøvelse og identitet til det å være småskolelærer, mellomtrinns-lærer eller ungdomstrinns-lærer – dette vil vanskeliggjøre det å flytte lærere fra mellomtrinnet til ungdomstrinnet fordi de ikke ønsker det eller fordi de ikke føler seg trygge der. I tillegg har ungdomstrinnet formell vurdering, ikke bare i fag, men også i orden og adferd, samt sentral og lokal eksamen på 10. trinn.
6. I tillegg har 1 til 10- skolene et sosialt aspekt ved at barneskoleelevene kommer svært nær ungdomsmiljøene, noe som kan skape utrygghet hos elever.
7. På denne måten er ikke en 1 til 10-skole noen garanti for gode profesjonskulturer med påfølgende god kvalitet, da det på de enkelte skoletrinn, samt på småskole, mellom- og ungdomstrinn fortsatt vil være svært få lærere. Få elever på en 1. til 7. skole gir ikke flere elever fra 8. til 10. trinn.

Barnetrinn

Hølen skole

Kapasitet: 188 elever

Ved å overføre elevene fra hele Kjenn til Vestby skole og elevene fra Tegneby og Erikstadbygda til Son skole, vil Hølen skole få noe mindre kapasitetsutfordringer.

I oversikten under er:

- Elever i Erikstadbygda fra og med Klokkerudveien mot Son flyttet til Son skole
- Elever fra og med Osloveien 806 mot Moss flyttet til Son skole
- Elever på Kjenn med postnummer 1540 flyttet til Vestby skole

Hølen skole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	181	199	205	213	212	214	210	216	209	208	204
minus Kjenn og Erikstadb.	2	4	6	8	10	12	12	12	12	12	12
minus elever på private skoler	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
sum elever	169	185	189	195	192	192	188	194	187	186	182

Ved å flytte elevene fra Erikstadbygda og Kjenn vil Hølen skole fortsatt ha kapasitetsutfordringer fra og med 2020. Fra skolestart 2020 vil det være ni klasser på Hølen skole. Elevkullet som starter på 1. trinn august 2020 er per i dag 38 elever. Det er fire flere elever enn de store, delbare klasserommene på Hølen skole er bygd for.

Oppgradering av gamle Hølen skole er urealistisk. Det vil kreve en totalrenovering til TEK17, som er kostbart. Kommunen bør ikke åpne opp for ytterligere utbygging i Hølen skolekrets, for å unngå ytterligere kapasitetsproblemer.

Vestby skole, flytte elever fra Kjenn til Vestby og elever nord for jernbanen til Bjørlien:

Vestby kommune

Kapasitet: 580 elever

Vestby skole m/Garder	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	532	562	607	658	687	729	749	763	769	784	789
pluss elever fra Kjenn	2	4	6	8	10	12	14	14	14	14	14
minus elev nord jernbane	30	60	90	120	150	180	210	210	210	210	210
sum elever	504	506	523	546	547	561	553	567	573	588	593

Ved å flytte elevene fra hele Kjenn til Vestby skole og elevene nord for jernbanen til Bjørlien skole har Vestby skole kapasitet frem til og med 2025 i stedet for 2022. Hvis elevene fra Kjenn ikke flyttes over til Vestby skole, vil skolen ha kapasitet frem til og med 2027.

Bjørlien skole

Kapasitet: 580 elever

Bjørlien skole	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
prognose	412	415	420	426	428	432	445	454	464	474	479
pluss elever nord for jernbane	30	60	90	120	150	180	210	210	210	210	210
sum elever	442	475	510	546	578	612	655	664	674	684	689

Ved å flytte elevene nord for jernbanen fra Vestby skole til Bjørlien skole vil behovet for ny barneskole i nord komme i 2024, og ikke 2022 som prognosen nå viser. Bjørlien skole har kapasitet til å ta imot alle elevene nord for jernbanen fram til 2024. «Gamle» Bjørlien kan benyttes som skole frem til ny barneskole bygges i nord. Dette legges administrativt under «nye» Bjørlien skole. Da kan byggingen av ny barneskole i nord utsettes til 2025, alternativt 2027 hvis elevene på Kjenn ikke flyttes til Vestby skole.

Fritt skolevalg

I lov om grunnskolen og den videregående opplæringen §8-1 står det at grunnskoleelever har rett til å gå på den skolen som ligger nærmest eller ved den skolen i nærmiljøet som de søker til. Etter søknad kan en elev tas inn på en annen skole enn den eleven hører til, men dette må da ikke gå ut over andre elever som bor i skolekretsen og ønsker å gå på denne skolen.

I Vestby kommune er det skolekretser som sier noe om hvilken skole elevene har rett til plass på.

Kommunen står fritt til å vedta at det innføres ordning med fritt skolevalg. Det kan imidlertid ikke føre til at man har rett til å gå på den skolen man ønsker. Det må ses på om den skolen man ønsker, har kapasitet til å ta inn flere elever. Kommunen kan da ikke være pliktig til å tilby plass på denne skolen. Det må eventuelt fastsettes en restkapasitet, for eksempel 95%, på den skolen det søkes til. Dette for å kunne ta inn nye elever som flytter inn i den aktuelle skolens krets og som da har krav på å gå på sin nærscole.

Vestby kommune

Hvis det skal innføres fritt skolevalg, må dette gjelde for de elevene som begynner på 1.trinn og 8. trinn. Hvis noen ønsker skolebytte utenom disse trinnene, må det behandles som en skolebyttesak som krever en sakkyndig uttalelse. Det blir for urolig i skolemiljøet hvis alle elever kan velge hvilken skole de vil gå på til enhver tid. Det kan bli uforutsigbart og potensielt dårligere utnyttelse av ressurser, dersom mange elever bytter skole i eller mellom skoleårene.

Dersom fritt skolevalg skal innføres må det utarbeides kriterier for utvelgelse hvis flere søker til samme skole og hvis denne skolen har begrenset restkapasitet. I henhold til lov om grunnskolen og den videregående opplæringen kapittel 9A har alle elever rett til et trygt og godt skolemiljø. Det kan tenkes at det blir vanskelig å ivareta dette dersom elevene går med en usikkerhet på om de kommer inn på den skolen de ønsker, og sammen med de elevene de ønsker.

Forutsigbarhet er en viktig faktor for elevene. Dersom en ordning om fritt skolevalg skal iverksettes, må det forventes at alle elever sikres plass på den skolen som er deres nærskole.

I tillegg kan det bli krevende og utfordrende i forhold til å rekruttere og beholde gode lærere, når vi i mindre grad vet hvor mange (og hvilke) elever skolene skal ha neste skoleår.

Økonomiske konsekvenser:

Hvis det innføres et tall for restkapasitet får ikke dette noen negative, økonomiske konsekvenser. Det får heller ikke økonomiske konsekvenser når det gjelder skoleskyss da utgifter til skoleskyss i slike tilfeller bare blir innvilget dersom man i henhold til opplæringsloven har krav på skyss til sin nærskole. Foresatte må dekke skyssen selv dersom eleven ikke omfattes av dette.

Praktiske konsekvenser:

Effekten kan bli at det blir mindre trykk på de skolene som allerede nærmer seg fulle, men dette er noe det er umulig å si noe om da det ikke foreligger noen oversikt over om dette er noe foresatte og elever ønsker eller kommer til å benytte seg av.

Sannsynligvis vil dette være mest aktuelt mellom Son og Brevik, og Vestby og Bjørlien. Det kan tenkes at noen av elevene fra Hølen søker seg til Vestby og noen til Son. Vestby og Hølen har per i dag ikke mulighet til å ta imot elever fra andre skoler. Det kan medføre at andre skoler får kapasitetsutfordringer. Hvis det i utgangspunktet er ledig kapasitet så elever får overflytting, men så kommer det flyttende nye elever inn i skolekretsen som har krav på å få gå på sin nærskole, kan dette medføre klassesprekk. Da er konsekvensen at det må opprettes en ny klasse. Dette koster 868 tusen kroner per år på barnetrinn og 1 million kroner per år på ungdomstrinn. Skolene i Vestby kommune ligger såpass spredt at det kan bli en utfordring med at elever angrer på at de ikke har begynt på nærskolen fordi det blir langt til den skolen de har valgt. Det må da vurderes om de skal ha krav på å bytte til sin nærskole eller om de må fortsette ved den skolen de allerede har begynt på. Nærskolen kan i teorien ha blitt full i mellomtiden og et bytte kan da føre til klassesprekk.

Overgangsordning ved endrete skolekretsgrenser

Ved tidligere endringer av skolekretsgrensene er det vedtatt at elever som allerede går på skolen skal få fortsette på den skolen man går på, at elever som skal begynne

Vestby kommune

på skolen skal få gå på samme skole som eldre søsken, og at det skal vises fleksibilitet for de som bor tett på grensen.

Sikker skolevei

All ferdsel i trafikk innebærer en viss risiko, men dette er likevel ikke tilstrekkelig til å få klassifisere en skolevei som særlig farlig. Det er et stort skille mellom særlig farlig og trygg skolevei. Det er særlig farlig skolevei som gir rett til skyss etter opplæringslovens bestemmelser.

Ingen av forslagene medfører at de elevene som i dag har en sikker skolevei får en skolevei som anses som særlig farlig skolevei.

De som i dag har krav på skyss på grunn av særlig farlig skolevei, vil fortsatt få det dersom de beveger seg på den samme veien for å komme til annen skole.

De elevene som får en helt annen skolevei enn de har i dag, er elevene som er foreslått flyttet fra Randem-området til Bjørlien skole. Veien mellom Randem og Bjørlien anses ikke som en særlig farlig skolevei. Det er fotgjengerfelt, underganger og gangvei nesten hele veien. Det eneste stedet elevene må gå langs en vei uten fortau er gjennom Krusebyen. Her er fartsgrensen 30 km/t, det er fartsdumper og god sikt. Dersom denne strekningen skal klassifiseres som farlig skolevei, vil det medføre store konsekvenser for kommunen, dersom likebehandlingsprinsippet skal følges. Alle strekninger som ikke er gang- og sykkelvei vil da utløse busskrav.

Konklusjon:

Vestby skolekrets:

Bør deles i to. Det opprettes ny skolekrets i Vestby nord, som har elever fra Randem, Høgda og sentrum. Denne skolekretsen kan være sammen med Bjørlien skolekrets til det bygges ny skole. Denne skolen kan eventuelt bygges som en 1-10-skole da det er behov for både barneskole og ungdomsskole.

Grevlingen skolekrets:

Brevik skole og grendesenter kan gjøres om til en 1-10-skole. Da vil det ikke være behov for en ny ungdomsskole sør i kommunen.

Hølen skolekrets:

Her ser det ut til at kapasitetsutfordringene er forbigående. Hvis det blir aktuelt kan det leies en paviljong med et par klasserom for å avhjelpe en kortere periode.

Ingen av forslagene om flytting av skolegrenser/bruk av skolens restkapasitet medfører at de elevene som i dag har en sikker skolevei får en skolevei som anses som særlig farlig skolevei.

Fritt skolevalg anbefales ikke da det fjerner handlingsfriheten til kommunen.

Vestby kommune

F-28/19

Framtidig leveringssikkerhet for vannforsyning - Vestby kommune

Saksbehandler:	Arne Kristian Sogn	Saksnr.:	16/00531-32
Saksgang		Møtedato	
1 Formannskapet	28/19	06.05.2019	
2 Kommunestyret		20.05.2019	

Rådmannens innstilling:

- Dagens situasjon for alternativ drikkevannsforsyning til enhver tid er ivaretatt ved at kommunen kan motta 4200 m³ vann fra Fredrikstad/Sarpsborg og inntil 3100 m³ vann fra Ås dersom leveransen fra Movar uteblir. Den alternative forsyningen vil derfor være tilstrekkelig i lang tid framover.
- Lekkasjesøk på drikkevannsnettet intensiveres samtidig med utskifting av hovedvannstrase gjennom Vestby slik at det nasjonale målet for lekkasjer, som er under 25%, nås snarest mulig.
- Hvitsten vannverk som i dag er en ren nødvannsforsyning holdes i drift.
- Forhandlinger med Movar med sikte på å øke leveranse av vann fra Fredrikstad/Sarpsborg i framtid gjennomføres innen utløpet av 2021.
- Forhandlinger med kommunene Ås, Ski og Oppegård med sikte på å øke leveranse av vann fra nord gjennomføres innen utløpet av 2021.

Vedlegg:

- Vedlegg 1 Vedtak om leveringssikkerhet - Frist for gjennomføring av tiltak 030619 - Tilsyn ved kommunale vannverk i Vestby
- Vedlegg 2 Redegjørelse fra Cowi om reservevannforsyning
- Vedlegg 3 Temaplan for vannforsyning vedtatt 12.02.2018

Vestby kommune

SAKSUTREDNING:

Sammendrag:

Med bakgrunn i vedtak fra Mattilsynet datert 20.12.2018 om leveringssikkerhet av drikkevann for Vestby kommune har rådmannen utarbeidet en redegjørelse for reservevannsforsyning/alternativ vannforsyning med tilhørende forpliktende plan. Planen er basert på temaplan for vann som er vedtatt 12.02.2018 (Vedlegg 3). Denne planen har bakgrunn i Ros-analyse av 2017 ved hjelp av konsulentfirmaet Cowi i samarbeid med kommunens egne fagfolk. Redegjørelse av 09.04.2019 for framtidig leveringssikkerhet av drikkevann i Vestby kommune er også utarbeidet av Cowi i samarbeid med kommunens egne fagfolk som tilsvar på Mattilsynets krav.

Bakgrunn for saken:

Saken er fremmet med bakgrunn i at Vestby kommune har fått et pålegg om en forpliktende plan/dokumentasjon for reservevannsforsyning/alternativ vannforsyning med perspektiv for framtiden som sikrer at de langsiktige behovene for vannforsyning er i varetatt. Planen har basis i et tilsyn som ble gjennomført av Mattilsynet 31.10.2018. Vedlagt følger Mattilsynets tilsynsrapport med vedtak med krav om tilbakemelding innen 03.06.2019 (vedlegg 1). Påstanden fra Mattilsynet er at kommunen kommer dårlig ut når det gjelder reservevannsforsyning. Vedtaket er fattet med hjemmel i drikkevannsforskriften § 28 Tilsyn og vedtak jamfør §§ 9 og 6. Kortfattet er vedtaket fra Mattilsynet slik:

Vestby kommune må utrede hvilke alternativer for å etablere en fullgod reservevannsforsyning/alternativ vannforsyning, slik at tilstrekkelig mengder drikkevann kan leveres til enhver tid.

Deretter må kommunen ta en avgjørelse om hvilke/hvilken alternativ vannforsyning som velges for å sikre fullgod leveringssikkerhet for vann. Avgjørelsen må baseres på en ROS analyse for å avdekke sårbarheten i vannforsyningen. ROS-analysen/farekartleggingen må være utført av personer eller fagmiljø med tilstrekkelig kompetanse.

Når en avgjørelse er tatt om å sikre leveringssikkerheten, må det legges fram en forpliktende plan for hvordan og når en fullgod reservevannsforsyning/alternativ vannforsyning er på plass. Den forpliktende planen med underliggende dokumenter (inkludert deres vurderinger) må sendes til Mattilsynet som tilbakemelding på oppfylt vedtak.

1. Innledning

Vestby kommune får i dag vannforsyningen fra Movar som også leverer vann til Moss, Rygge, Råde og våler. Movar har forpliktet seg til gjennom selskapsavtalen å kunne levere den vannmengden som Vestby kommune måtte ha behov for til enhver tid. Detaljer finnes i vedlegg 2.

Dagsleveransen på ca. 5400 m³ er den samme nå i 2018 basert på en befolkning på ca. 18000 fastboende som den var i 1993 basert på ca. 9500 fastboende. Nå er det i

Vestby kommune

tillegg etablert en betydelig mengde næringssselskaper som ikke var etablert i 1993. Grunnen til samme vannforbruk skyldes et offensivt arbeid med lekkasjesøk på det kommunale ledningsnett gjennomført av kommunens egne fagarbeidere.

Det er anført i pålegget at kommunen har en dårlig reservevannsforsyning. Det er ikke riktig og Vestby kommune har en svært bra reservevannsforsyning/alternativ forsyning både sydfra gjennom Movar og nordfra gjennom Ås. Dette kommer fram i vedlegg 2.

2. Rammebetingelser/drøfting

Dagens situasjon

Den kommunale vannforsyningen i Vestby kommune distribuerer ca. 1.923.754 m³ (2017) vann til de ca. 18.000 fastboende i kommunen. Kommunen produserer ikke drikkevann selv, men får hovedsakelig drikkevann fra Movar. Kommunen distribuerte 1945228 m³ drikkevann i 2018. Dagens vannforbruk i Vestby er nå ca. 5400 m³/døgn. Vestby trenger mer drikkevann i fremtiden på grunn av veksten i kommunen.

Movar skal levere drikkevann gjennom ordinær vannforsyning til Vestby kommune. Ny overføringsledning fra Movar til Vestby skulle ha vært ferdig i 2019/2020. Denne prosessen er forsinket og reguleringsplanen ligger nå ute til høring. Vestby kommune har selv iverksatt forprosjekt og arbeid med reguleringsplan for den nye vannledningen fra Rykkin til Liabråten i henhold til vedtatt temaplan for vann. Samtidig med at Movar sin overføringsledning er klar vil også kommunens ledning være klar fram til Liabråten. Vestby kommune vil dermed ha to ledningsstrek inn i sørdelen av kommunen, begge med vann fra Movar. Det er lagt en reservevannsforsyning inn til Vestby sentrum nordfra. Denne ledningen er det avtalt en levering på 36 l/s noe som gir ca 3000 m³ i døgnet. Avtaler er gjengitt i vedlegg 2.

Bortfall av vannproduksjon ved Movar sitt vannverk i Rygge.

Mattilsynet ber kommunen å vise hvordan kommunen skal levere nok drikkevann til enhver tid. Dersom Movar sitt anlegg i Rygge blir skadet eller satt ut av drift kan kommunen ikke lenger få drikkevann fra Movar. Kravet i drikkevannsforskriften er da at kommunen må ha en alternativ forsyning i en slik situasjon. Det er derfor lagt en vannforsyningsledning mellom Movar og Fredrikstad/Sarpsborg. Denne forsyningsledningen er lagt for at det er mulig å distribuere drikkevann mellom kommunene i en kritesituasjon. Det er etablert en egen avtale mellom partene som regulerer distribusjonen. Detaljer framkommer i vedlegg 2.

Dagens gjennomsnittsforbruk er ca. 5400 m³. Vestby kommune kan vi få inntil ca. 4200 m³ vann fra Movar gjennom Moss/ny planlagt hovedledning med vannforsyning fra Fredrikstad/Sarpsborg. I tillegg kan kommunen fortsatt få inntil ca. 3100 m³ drikkevann fra Ås. Tilsammen får kommunen ca. 7200 m³ drikkevann om Movar sitt anlegg settes ut av drift. Forbruket kan derfor øke med 35% før det er behov for utbygging av alternativ vannforsyning. Vårt ordinære forbruk er derfor godt innenfor i dagens situasjon og i lang framtid. Detaljer framkommer i vedlegg 2.

Vestby kommune

I tillegg arbeides det med lekkasjesøk på kommunens vannledninger. På grunn av dette arbeidet har kommunens forbruk ikke øket de siste 25 år. Lekkasjesøk bør derfor intensiveres ytterligere sammen med utskifting av hovedvannstrase gjennom Vestby slik at Norges nasjonale mål for lekkasjer er under 25% snarest mulig. Lekkasjesøk må også vurderes på private stikkledninger. Dette arbeidet vil bidra til å bedre leveransen av drikkevann uansett hvor vannet kommer fra.

Hvitsen vannverk som i dag er en ren reservevannsforsyning må vedlikeholdes. Denne forsyningen kan settes inn som et nødvann.

I vedlegg 2 framkommer det videre at det er viktig i et framtidsperspektiv å opprette forpliktende avtaler nordover med kommune Ås, Ski, Frogn og Oppegård for å kunne få til en framtidig sikker vannforsyning på tvers av kommunegrensene. Forhandlinger må også gjennomføres med Movar med sikte på å øke leveranse av vann fra Fredrikstad/Sarpsborg eller andre mulige leveranser.

Fagrådet for vannforsyningen i indre Oslofjord vurderer for tiden å etablere en modell for å belyse regionens muligheter for overføring av reservevannsmengder. Oslo kommune bygger ut et nytt komplett vannverk som kan være med å bidra til å levere vann sydover også til Vestby og Mosseregionen. Vestby kommune bør bidra til at framtidig vannforsyningen i indre Oslofjord utvikles til beste for samfunnet forøvrig og med kommunens egne innbyggere i fokus.

Alternativer:

Ingen alternativer utover teksten over er vurdert.

Miljømessige konsekvenser:

Ingen miljømessige konsekvenser påløper.

Økonomiske konsekvenser:

Gjennomføring/oppfølging av planen medfører ingen økte kostnader utover det som allerede er vedtatt i handlingsprogrammet.

Vurdering:

Dagens situasjon når det gjelder leveranse av drikkevann til enhver tid er tilfredsstillt gjennom de avtaler som er etablert. Økning i vannleveransen på inn til 35 % kan også gjennomføres før ytterligere tiltak må gjennomføres. Kommunen kan derfor meddele Mattilsynet at vannforsyningen i kommunen er under kontroll. I tillegg meddeles det også at kommunen forøvrig jobber videre med ytterligere forhandlinger om framtidig vannforsyning både nord og syd. Videre arbeider med lekkasjesøk på kommunale og private vannledninger vil også bidra til økt kapasitet.

Medbestemmelse:

Kommunens fagpersonell for vann har bidratt til utarbeidelse av grunnlagsdokumentene for saken.

Konklusjon:

Følgende punkter inngår derfor i kommunens plan for leveringssikkerhet.

Vestby kommune

- Dagens situasjon for alternativ drikkevannsforsyning til enhver tid er ivaretatt ved at kommunen kan motta 4200 m³ vann fra Fredrikstad/Sarpsborg og inntil 3100 m³ vann fra Ås dersom leveransen fra Movar uteblir. Den alternative forsyningen vil derfor være tilstrekkelig i lang tid framover.
- Lekkasjesøk på drikkevannsnettet intensiveres samtidig med utskifting av hovedvannstrase gjennom Vestby slik at Norges nasjonale mål for lekkasjer er under 25% nås snarest mulig.
- Hvitsten vannverk som i dag er en ren nødvannsforsyning må holdes i drift.
- Forhandlinger med Movar med sikte på å øke leveranse av vann fra Fredrikstad/Sarpsborg i framtid må gjennomføres innen utløpet av 2021.
- Forhandlinger med kommunene Ås, Ski og Oppegård med sikte på å øke leveranse av vann fra nord må gjennomføres innen utløpet av 2021.

Vestby kommune

F-29/19

Søknad om utgiftsdekning - Snøproduksjon - Son Slalomklubb

Saksbehandler:	Ida Marthinsen	Saksnr.:	19/01313-2
Saksgang		Møtedato	
1 Formannskapet	29/19	06.05.2019	
2 Kommunestyret		20.05.2019	

Rådmannens innstilling:

Son Slalomklubb innvilges ikke støtte for å dekke utgifter til snøproduksjon.

Vedlegg:

E-post - Forbruk vann til snøproduksjon Son Slalomklubb

Vestby kommune

SAKSUTREDNING:

Sammendrag:

Son Slalomklubb ønsker å finne en løsning for å dekke utgiftene knyttet til kostnader rundt snøproduksjon. I februar 2019 fikk Son Slalomklubb en faktura på vannavgift på underkant av 200 tusen kroner. Det er vesentlig høyere enn tidligere år.

Med bakgrunn i selvkostprinsippet og likhetsprinsippet anbefaler rådmannen at kommunen ikke dekker utgifter til snøproduksjon. Son Slalomklubb har sendt inn søknad i forbindelse med «tilskudd til kulturarbeid», hvor det står beskrevet at de ønsker generelt tilskudd til å dekke løpende utgifter, som strøm og vann. Søknaden blir behandlet på lik linje med de andre idrettslagene som har søkt om driftstilskudd.

Bakgrunn for saken:

Son Slalomklubb har vært i kontakt med kommunen vedrørende å finne en løsning for å dekke utgiftene Son Slalomklubb har til snøproduksjon (vannavgift), se vedlegg.

Slalåmbakken driftes frivillig av Son Slalomklubb. I februar 2019 fikk slalåmklubben en faktura på vannavgift på underkant av 200 tusen kroner. Det er vesentlig høyere enn tidligere år.

Oversikten under viser antall kubikk Son Slalomklubb har brukt fra 2016 til 2018. I 2018 har Son Slalomklubb et forbruk som er om lag 3,5 ganger større enn 2017.

År	Forbruk (antall kubikk)
2016	3167 m ³
2017	2439 m ³
2018	8830 m ³

Son Slalomklubb kan fortelle at grunnen til den store økningen i forbruk er innkjøp av nye og moderne snøkanoner i 2017. Bruk av de nye snøkanonene gjorde at de hadde åpent 85 dager i 2018 og 65 dager så langt i 2019. I 2017 var det til sammenlikning åpent 12 dager.

Son Slalomklubb forteller videre at sesongen 2018 og 2019 kommer til å være standarden fremover, så lenge det er kaldt og de kan produsere snø. Med tanke på innkjøpet og investeringen i nye og bedre snøkanoner, som gjør at de kan ha flere dager oppe, ser det ut til at Son Slalomklubb ikke har tatt høyde for økte driftskostnader knyttet til investeringen.

Økonomiske konsekvenser:

Det er ingen økonomiske konsekvenser utover bruk av midler fra tilskuddsordningen «tilskudd til kulturarbeid».

Vurdering:

Priser:

Sammenligner vi med andre mindre bakker i Oslo/Akershus, som driftes av lokal alpinklubb, eksempelvis Ingjerkollen Slalåmsenter og Storeåsen Alpinbakke, har

Vestby kommune

slalåmbakken i Son vesentlig lavere priser på dagskort og sesongkort. Son Slalomklubb har selv sagt at de ønsker å holde prisene nede slik at alle kan få delta. Det er verdt å merke seg at slalåmbakken i Son er noe mindre i størrelse og helningsgrad, samt at de har noe kortere åpningstider.

Hvem	Type kort	Pris
Slalåmbakken i Son	Sesongkort	1 200 / 600 kr
	Dagskort	100 kr
	Kveldskort	50 kr
Sloreåsen Alpinbakke	Sesongkort	1 900 kr
	Dagskort	200 kr
	Kveldskort	175 kr
Ingjerkollen Slalåmsenter	Sesongkort	3 400 kr
	Dagskort	280 kr
	Kveldskort	280 kr

Selvkostprinsippet:

Kommunestyret har vedtatt at kommunens kostnader til å produsere vann skal dekkes etter selvkostprinsippet. Det vil si at kommunens samlede merkostnader til å produsere vann skal dekkes gjennom betaling fra de som forbruker vann. Prinsippet med selvkost er at de som forbruker tjenesten skal betale for den. I statlige retningslinjer for beregning av selvkost fremkommer det at brukerne kun skal betale for de tjenester de selv har nytte av, samt at dagens brukere ikke skal subsidiere brukere til senere generasjoner (generasjonsprinsippet).

Dersom Son Slalomklubb skulle fritas for betaling av sitt vannforbruk, ville det innebære en ny praksis i Vestby kommune, hvor en går bort i fra at den som forbruker tjenesten selv skal betale for den. I tillegg veltes kostnaden over på de resterende brukerne av vann i Vestby kommune. Det vil si at de resterende brukerne, i tillegg til å betale for sitt forbruk av vann, også må betale for Son Slalomklubb sitt forbruk. Etter rådmannens oppfatning vil dette stride mot selvkostprinsippet, og rådmannen er av den oppfatning at det ikke vil være anledning til å fritta en lokal forening fra å betale kommunale avgifter.

Likhetsprinsippet:

Forespørselen blir også vurdert ut fra likhetsprinsippet. Det er flere idrettslag som drifter sine egne anlegg, eksempelvis Soon Tennisklubb, Soon Golfklubb og Soon Seilforening, som har kostnader knyttet til kommunale avgifter. Dersom kommunen går inn og gir støtte tilsvarende kommunale avgifter, eller gir en annen form for driftsstøtte til ett idrettslag, bør kommunen også vurdere dette til andre idrettslag som drifter sine egne anlegg. Kommunen har tidligere fått lignende spørsmål fra andre idrettslag, der kommunen har sagt nei til støtte.

Vestby kommune

Ser vi nærmere på kostnadene Son Slalomklubb har knyttet til vann og strøm ser det slik ut:

	Regnskap				Budsjett
	2015	2016	2017	2018	2019
Renovasjon, vann, avløp	88 533	1 283	75 903	12 394	80 000
Strøm	48 828	59 524	71 189	83 875	70 000

Soon Seilforening har til sammenligning følgende kostnader:

	Regnskap 2018	Budsjett 2019
Kommunale avgifter	34 663	45 000
Lys, varme	57 266	55 000

Idrettslag kan søke på driftstilskudd gjennom «Tilskudd til kulturarbeid». Fristen er 15. mars hvert år. Son Slalomklubb har ikke søkt om driftstilskudd i årets søknad, men har spesifisert i søknadsteksten at de ønsker generelt tilskudd til å dekke løpende utgifter, som strøm og vann. Søknaden til Son Slalomklubb vil bli behandlet under «driftstilskudd, på lik linje med de andre idrettslagene som har søkt.

Konklusjon:

Med bakgrunn i selvkostprinsippet og likhetsprinsippet anbefaler rådmannen at kommunen ikke dekker utgifter til snøproduksjon.