



## Saksutskrift

Arkivsak-dok. 16/02175-1  
Arkivkode ---  
Saksbehandler Cathrine Sussane Torjussen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.06.2016	31/16

### Klimasats 2016 - mulig å søke økonomisk støtte til klimagassreducerende tiltak

#### Rådmannens innstilling:

Formannskapet ber rådmannen om å jobbe videre med, og eventuelt sende, mulige søknader for følgende tiltak:

- Hydrogenstasjon. Et samarbeid med ASKO og Ås kommune skal også vurderes.
- Ladeinfrastruktur for elbiler.
- Muligheten for 40 % finansiering ved etablering av solcellepanel.
- Gjennomføring av tiltak som kommer frem i områderegulering for Vestby sentrum.

Formannskapet har behandlet saken i møte 06.06.2016 sak 31/16

#### Møtebehandling

*Repr. Annette Mjåvatn (Ap) fremmet følgende fellesforslag fra Ap, SP, BYGDL, V og Sv:*

Formannskapet ber rådmannen om å jobbe videre med, og eventuelt sende, mulige søknader for tiltak i prioritert rekkefølge:

#### Strekpunkt 2

Lade ....Det forutsettes at det legges opp til betalingsløsninger.

#### Votering

Rådmannens innstilling med endring fra repr. Annette Mjåvatn ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak

Formannskapet ber rådmannen om å jobbe videre med, og eventuelt sende, mulige søknader for følgende tiltak:

- Hydrogenstasjon. Et samarbeid med ASKO og Ås kommune skal også vurderes.

- Ladeinfrastruktur for elbiler. Det forutsettes at det legges opp til betalingsløsninger.
- Muligheten for 40 % finansiering ved etablering av solcellepanel.
- Gjennomføring av tiltak som kommer frem i områderegulering for Vestby sentrum.

Saksprotokollen bekreftes  
Vestby, 9. juni 2016

Elin Tokerød

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

### **Rådmannens innstilling:**

Formannskapet ber rådmannen om å jobbe videre med, og eventuelt sende, mulige søknader for følgende tiltak:

- Hydrogenstasjon. Et samarbeid med ASKO og Ås kommune skal også vurderes.
- Ladeinfrastruktur for elbiler.
- Muligheten for 40 % finansiering ved etablering av solcellepanel.
- Gjennomføring av tiltak som kommer frem i områderegulering for Vestby sentrum.

### **SAKSUTREDNING:**

#### **Bakgrunn for saken:**

Gjennom «Klimasats» tildeler regjeringen kommunene inntil 100 millioner kroner til tiltak som fører til reduserte klimagassutslipp. Første runde er i gang og søknadsfristen er 23. juni. Det er kun kommuner, fylkeskommuner og kommunale foretak som kan søke, men prosjektene kan gjennomføres og finansieres sammen med næringsliv, organisasjoner og private.

Penger fra Klimasats kan gis til tiltak som reduserer utslipp av klimagasser, og det er lagt opp til at ordningen skal ha en varighet på minst fem år. Ordningen gir store muligheter for å få støtte til tiltak og prosjekter innenfor følgende områder:

1. Klimavennlig areal- og transportplanlegging
2. Klimavennlig transport – gjennomføring av tiltak
3. Klimagassreduserende tiltak i andre sektorer – gjennomføring av tiltak
4. Forprosjekter for klimagassreduserende tiltak – komme fra ord til handling
5. Interkommunale nettverk for kompetanseheving og erfaringsdeling.

De beste prosjektene og ideene er de som bidrar til størst utslippsreduksjon, har overføringsverdi og bidrar til nyskaping.

Ett av tildelingskriteriene er at tiltak det søkes om støtte til skal være politisk forankret, og dette er bakgrunnen for at saken legges frem for formannskapet.

#### **Alternativer:**

Formannskapet kan komme med forslag til andre tiltak kommunen skal prøve å søke midler om. Tildelingskriteriene stiller krav som må oppfylles for at søknadene skal bli vurdert:

- Tiltak det søkes støtte til skal bidra til reduserte klimagassutslipp og omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Tiltaket skal være politisk forankret, for eksempel i kommunestyre, formannskap, komité, utvalg eller ordfører. Nivået for politisk forankring er opp til kommunen. Mange tiltak vil allerede være forankret i kommunens klima- og energiplan.
- Midlene skal være utløsende for at tiltakene gjennomføres. Allerede fullfinansierte tiltak kan ikke få støtte.
- For tiltak som sannsynligvis er berettiget støtte fra andre statlige ordninger skal det søkes slik støtte, og dette skal opplyses i søknaden. Sentrale støtteordninger er

program under Enova, Innovasjon Norge og Statens vegvesens tilskuddsordning for økt sykkelbruk. Støtte fra Miljødirektoratet kan supplere annen tildeling, men kun dersom total sum statlig støtte ikke overstiger hva som er utløsende.

- Kommunen må ha en egeninnsats. Tildelt støtte kan kun dekke deler av finansieringen. Det må foreligge finansieringsplan som viser hvordan kostnadene til investering og drift planlegges dekket.

Ytterligere informasjon om ordningen er gitt på:

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Klima/Klimasats---stotte-til-klimasatsing-i-kommunene/>

### **Vurdering:**

Rådmannen foreslår at det jobbes videre med, og eventuelt sendes, mulige søknader for følgende tiltak:

- Hydrogenstasjon. Her kan det vurderes et samarbeid med ASKO og muligens Ås kommune, som også har snakket om etablering av en slik stasjon.
- Ladeinfrastruktur for elbiler.
- Vurdere muligheten for 40 % finansiering ved etablering av solcellepanel, med kriterier om at søkere må være for eksempel innenfor sentrumsområdet eller at det skal være private boliger. Oslo kommune har hatt et lignende prosjekt, hvor det er mulig å søke om støtte til diverse enøktiltak i boliger.
- Gjennomføring av tiltak som kommer frem i områderegulering for Vestby sentrum, for eksempel sykkelveier.

Det må understrekes at det er relativt kort tid frem til søknadsfristen, men at rådmannen vil jobbe videre med å skrive søknad(er) og gjøre vurderinger for de tiltak som formannskapet vedtar at kommunen skal vurdere å søke om økonomisk støtte til.

### **Konklusjon:**

Rådmannen bør gis fullmakt til å jobbe videre med, og eventuelt sende, mulige søknader om støtte til «Klimasatsordningen».

RETT UTSKRIFT  
DATO 14.juni.2016