

NOTAT

KUNDE / PROSJEKT Skogly, omregulering til område for boligbygging og utvidelse med Gang-sykkelveg	PROSJEKTLEDER Pål Szilvay	DATO 30.11.2017 REVIDERT 08.08.2019
PROSJEKTNUMMER 55899001	OPPRETTET AV Thomas Lindstrøm REVIDERT AV Pål Szilvay	KONTROLLERT AV Håkon Eivind Larsen

Skogly regulering - Støyvurdering boligutbyggingsområde og Gang- sykkelveg

Bakgrunn

I forbindelse med en plan for omregulering av et område i Skogly ved gamle Kolåsvei til boligbygging, samt utvidelse av Kolåsveien med gang- og sykkelveg på en delstrekning, har Sweco på oppdrag fra Drøbak Arkitekter AS utført beregning av støy fra vegtrafikk. Området er i Vestby kommune.

Hensikten med beregningene er å vise støynivået i området rundt oppgradert vegstrekning, samt støynivået i området hvor det planlegges boligutbygging. Gjeldende reguleringsplan er vist i Figur 1.



Figur 1: Reguleringsplanområde. Skogly, gang- sykkelveg samt boligbyggeområde, vist i gult.

Støyindikatorer

- L_{den}** A-veid ekvivalent lydnivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 10 dB / 5 dB ekstra tillegg på natt / kveld. Gjelder for utendørs oppholdsplasser og utenfor rom med støyfølsomt bruksformål. Immisjonspunkter beregnet foran fasader er uten refleksjoner fra «egen fasade». Lydnivå på oppholdsplasser er også beregnet uten refleksjon fra «egen fasade».
- L_{5AF}** A-veid lydnivå målt med tidskonstant «Fast» på 125 ms som overskrides av 5 % av hendelsene i løpet av en nærmere angitt periode, dvs. et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser. Gjelder utenfor soverom på natt kl. 23-07. Immisjonspunkter beregnet foran fasader er uten refleksjoner fra «egen» fasade.
- L_{p,A,24t}** Døgnkvivalentnivået uttrykker det gjennomsnittlige lydtrykk over 24 timer. Benyttes for innendørs lydnivå.
- L_{pA maks}** Maksimal lydnivå ved passering, målt med tidskonstant «Fast» på 125 ms.

Regelverk

Nye boliger langs eksisterende vei

Klima- og miljødepartementets retningslinjer for behandling av støy T-1442/2016 legges til grunn for planarbeidet ifølge brev fra fylkesmannen i Oslo og Akershus 29.06.2017.

Anbefalte støygrenser for vegtrafikk fra T-1442/2016 er gjengitt i Tabell 1.

Tabell 1: Utdrag fra T-1442. Utendørs støygrenser ved planlegging av ny virksomhet eller bebyggelse med støy fra veg og bane. Alle tall er "frittfelt" A-veid lydnivå i dB re 20 µPa.

Kilde	Støynivå på uteareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsomt bruksformål	Støynivå utenfor soverom, natt (kl. 23-07*)
Vegtrafikk	55 L _{den}	70 L _{5AF} *

*) Maksimalnivå. Forutsatt gjennomsnittlig mer enn 10 hendelser pr natt

Eksisterende boliger langs ny G/S veg

Statens vegvesen har utarbeidet et eget notat datert 13.06.2018 "Revidert praktisering av Støyretningslinjen T-1442" som gir føringer for hvordan T-1442 skal tolkes/praktiseres ved bygging av G/S-veg.

Prosjektet klassifiseres foreløpig som et miljø- og sikkerhetstiltak, noe som innebærer at støytiltak skal gjennomføres for boliger i rød sone der støynivået øker med mer enn 3 dB som følge av tiltaket.

I dette tiltaket endres ikke støynivået mer enn 3 dB. Om Statens vegvesens praksis følges, er det ikke behov for å vurdere tiltak på eksisterende boliger.

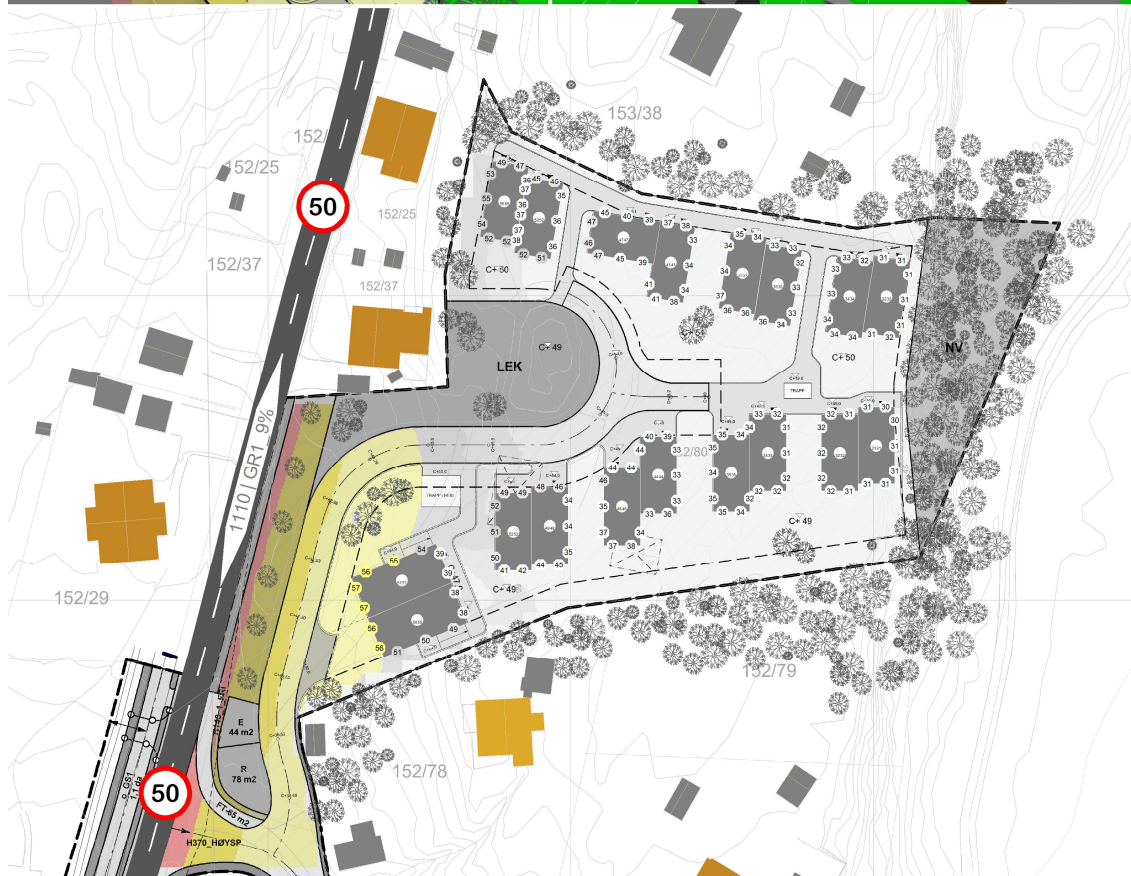
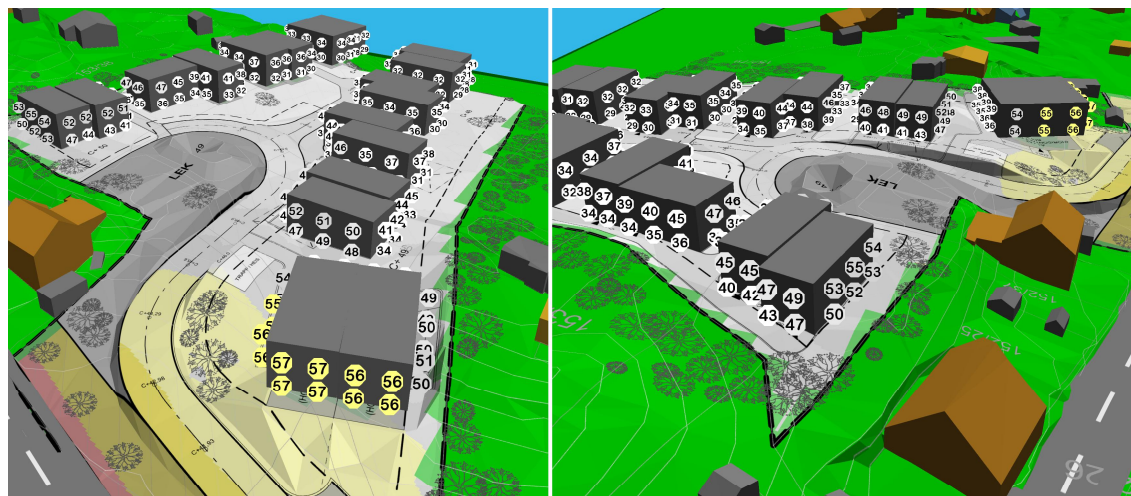
Beregninger

Trafikkdata for Kolåsveien er tidligere hentet fra Statens vegvesens vegdatabank. Dette ga en ÅDT på 10 032 og en tungtrafikkandel på 9 %. Trafikktellinger og analyser foretatt i 2019 (se Sweco rapport «52010001/10213510 Trafikkanalyse Skogly», datert 05.08.2019) gir vesentlig lavere anslag for Kolåsveien; ÅDT 1 110 i år 2040. Det er denne trafikken som er lagt til grunn for støyberegningene presentert her. Tungtrafikkandel og døgnfordeling er ikke endret i forhold til tidligere beregninger og er henholdsvis 9% og Gruppe 1¹.

Det foreligger ennå ikke geometrisk informasjon med terreng/høydeinfo vedrørende den planlagte gang- sykkel veg eller det planlagte boligutbyggingsområde. Beregningen tar derfor utgangspunkt i dagens situasjon med gang - / sykkelveg satt til samme høyde.

Støysonekart er vist i Figur 2 og Figur 3 for hhv. utbyggingsområdet for boliger og hele reguleringsområdet med gang-/sykkelveg.

¹ Ref veileder T-1442: Gruppe 1 er typisk riksveg der ÅDT fordeles med 75% dag, 15% kveld og 10% natt



Beregnet støynivå

Nye boliger

Oppdragsnr.: 55899001
Uttatt av: NOPSZI 07.08.19
Kontrollert av: NOHLAR 07.08.19

sweco

Arealtyper



Støysoner

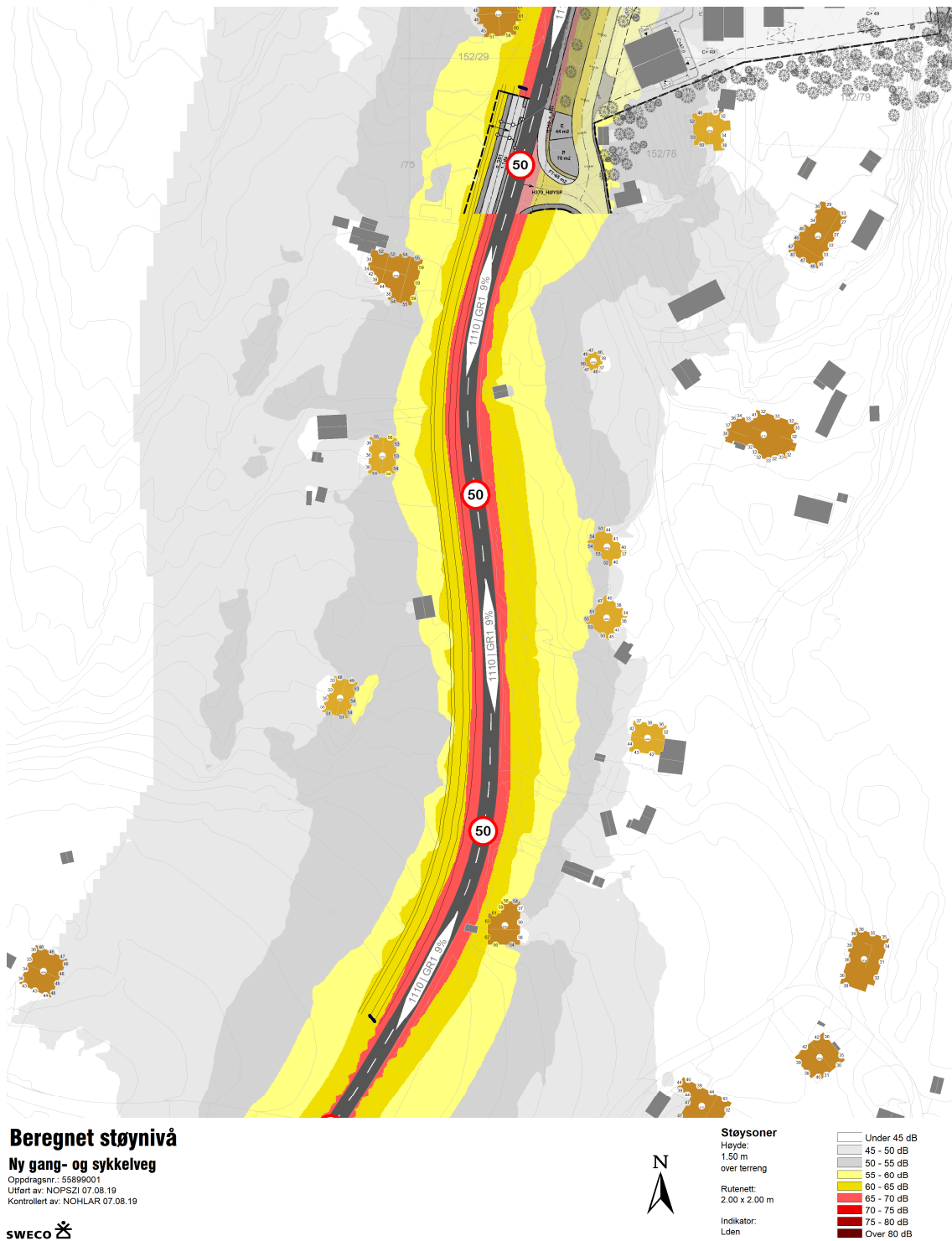
Høyde:
1,50 m
over terreng
Rutenett:
2,00 x 2,00 m
Indikator:
Lden

Under 45 dB
45 - 50 dB
50 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 70 dB
70 - 75 dB
75 - 80 dB
Over 80 dB

Figur 2: Støysonekart utbyggingsområde for boliger (Felt B)

4 (6)

NOTAT
08.08.2019



Figur 3: Støysonekart for reguleringsområdet.

Vurdering

Gang- og sykkelveg

Tiltaket endrer ikke støyforholdene ved eksisterende boliger. Ingen boliger på strekningen ligger i rød støyzone. I henhold til Statens vegvesens praksis vil tiltaket ikke utløse krav om støytiltak på eksisterende boliger.

Nye boliger - Skogly

Det meste av det planlagte utbyggingsområdet for boliger har lydnivåer under anbefalt grenseverdi på terreng og fasader. Nærmest vegen er det to boliger som får støy på fasade noe over grenseverdi (opp til L_{den} 57 dB). Boligene har stille side.

Kommunen kan stille krav om at en andel av oppholdsrom/soverom i hver boenhet ligger mot stille side.